

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il progetto Gnl di Smart Gas a Monfalcone dovrà essere assoggettato a Via

Nicola Capuzzo · Friday, June 9th, 2023

L'istruttoria e il confronto degli ultimi nove mesi non sono bastati: secondo quanto decretato ieri dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, il progetto presentato da Smart Gas per la realizzazione di un sistema di distribuzione di Gnl via mare a partire dal porto di Monfalcone dovrà essere assoggettato a procedura di Valutazione di impatto ambientale, comprensiva della Valutazione di incidenza ambientale di livello II ("Valutazione appropriata").

Il progetto [presentato a settembre](#) dalla società facente capo all'imprenditore Alessandro Vescovini, patron di Sbe-Varvit col supporto di Rina Consulting, prevede l'installazione di una unità galleggiante per lo stoccaggio del Gnl denominata "nave madre", della capacità di 145.000 m³, ormeggiata al largo del golfo di Trieste e rifornita 13 volte l'anno; il trasferimento a terra, presso Monfalcone, del Gnl tramite nave shuttle avente una capacità di 12.000 m³, con una stima di 155 viaggi l'anno; lavori di adeguamento sulla banchina tra cui l'installazione di un carroponte per la movimentazione degli ISO Container, l'installazione di quanto necessario per il caricamento (riempimento) degli stessi e un adeguamento della ferrovia (già presente nella banchina Molino Casillo) per consentire le manovre in sicurezza; sistema di logistica treno-gomma nell'area di Monfalcone per il trasporto del Gnl tramite Iso container all'utente finale ([individuata nel progetto](#) una serie di industrie energivore clienti in un'area estesa anche al Veneto), che si occuperà della rigassificazione; individuazione di cinque hub ferroviari (Brescia, Marzaglia, Udine, Padova e Verona) da cui trasferire su gomma i container per i consumatori eventualmente non collegati direttamente alla rete ferroviaria.

Le molte osservazioni degli enti locali hanno indotto la Commissione tecnica di Via a ritenere opportuno un approfondimento degli effetti del progetto: ai 18 mesi previsti dal cronoprogramma per la realizzazione delle opere si aggiungeranno quindi i tempi della procedura di Via, sempre che si conclude positivamente.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Friday, June 9th, 2023 at 8:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

