

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Buco nell'acqua per il metrò del mare tra Manfredonia e le isole Tremiti

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 14th, 2023

Si chiude con un nulla di fatto la gara che era stata indetta all'inizio di maggio per assegnare il finanziamento della Regione Puglia a supporto del collegamento estivo tra Manfredonia e le isole Tremiti. Al momento del varo del procedimento la linea era stata descritta dall'assessore ai Trasporti dell'ente, Anita Maurodinoia, come un “servizio ulteriore di collegamento delle Tremiti con la Puglia per turisti e pendolari, a costi popolari proprio perché regolamentato dalle norme sul trasporto pubblico locale”.

Alla procedura – si apprende ora dalla documentazione resa disponibile dalla Provincia di Foggia, competente dal punto di vista territoriale sulle tratte in questione e incaricata di gestire l'affidamento – ha infatti preso parte un solo operatore, ovvero Blue Navy Ferries, poi rimastone escluso. La società, partecipata da Irene e Andrea Tortora, aveva infatti presentato una offerta mancante di cauzione provvisoria e Passoe. La documentazione inviata successivamente dalla compagnia, nell'ambito dell'iter di soccorso istruttorio attivato a suo favore, è stata comunque valutata come inidonea dalla commissione giudicatrice (la polizza assicurativa della cauzione era stata infatti sottoscritta dopo il termine ultimo previsto dal bando) e l'offerta di Blue Navy Ferries è stata quindi esclusa.

Sul tavolo, anche in questa edizione 2023 della gara, la Regione Puglia aveva messo un contributo di 398.904,5 euro per l'attivazione di un collegamento via mare che coprisse la tratta in questione in un massimo di tre ore, effettuando almeno 3 coppie di corse a settimana, nel periodo compreso tra il 23 giugno e il 27 agosto 2023, con una unità in grado di trasportare almeno 180 persone.

Come per il 2022, l'aggiudicatario del servizio avrebbe potuto godere di ulteriori “retrocessioni” da parte della Provincia di Foggia. Lo scorso anno ad aggiudicarsi il contributo era stata Gargano Metro Marine, Rti composta dalle società A.Galli & Figlio Srl e Ct Peschici Srl, che sul servizio aveva impiegato l'aliscavo Elia Jet. Il collegamento aveva riscosso un certo successo, tanto da aver registrato più volte, secondo quanto dichiarato dal presidente della Proloco Manfredonia Francesco Schiavone, il tutto esaurito.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 14th, 2023 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.