

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grandi Navi Veloci festeggia in Marocco i suoi primi 30 anni

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 14th, 2023

“Il 2023 per Gnv (Gruppo Msc) rappresenta un anno speciale, nel quale celebrare i 30 anni di storia e i 15 di presenza in Marocco”.

Lo ha spiegato una nota della compagnia armatoriale, precisando di aver organizzato per l'occasione un evento a Tangeri presso il Palazzo delle istituzioni italiane (Palazzo Moulay Abdelhafed) che ha visto la partecipazione dell'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, del partner della compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, di diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali, oltre che di importanti partner della compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. All'appuntamento ha partecipato inoltre una delegazione del Comune di Genova guidata dall'Assessore al porto, Francesco Maresca. La presenza della delegazione del Comune di Genova rientra in un progetto di gemellaggio con la città di Tangeri che sarà ufficializzato a breve.

Nell'occasione il top management di Grandi Navi Veloci ha illustrato prospettive e novità per la destinazione Marocco. “Anche quest'anno – si legge nella nota – Gnv, seguendo le linee guida del Re Mohammed VI e del Ministero degli Affari Esteri, è impegnata e collabora attivamente con tutte le amministrazioni interessate per garantire il successo dalla grande operazione Marhaba 2023 (5 giugno – 15 settembre) che consentirà a più di 3 milioni di cittadini marocchini di tutto il mondo di viaggiare d'estate tra il loro Paese di residenza e quello di origine. Gnv – che quest'anno in Marocco ha già aperto due nuove strutture a Tangeri (un ufficio commerciale e amministrativo) e a Nador (un ufficio di biglietteria e di gestione di tutte le operazioni portuali) e assunto 30 risorse (con l'obiettivo di ingaggiarne il doppio entro la fine dell'anno) – si rende disponibile a investire ulteriormente sul territorio per facilitare e rendere sempre più agevole il ritorno dei marocchini residenti all'estero per le vacanze estive”.

Matteo Catani ha dichiarato: “Il Marocco rappresenta il secondo mercato più importante in assoluto per Gnv, preceduto soltanto dall'Italia. L'estate scorsa è stata molto positiva per noi avendo trasportato un totale di oltre 2,3 milioni di passeggeri, ossia oltre il 50% in più rispetto al 2021 e il 26% in più rispetto al 2019. Abbiamo ottenuto questo ottimo risultato pur avendo avuto di fatto oltre tre mesi in meno a disposizione sulle linee del Marocco a causa delle chiusure dovute alla pandemia. L'anno scorso abbiamo trasportato 375mila passeggeri sulle sole linee del Marocco e quest'anno puntiamo a superare il mezzo milione. Uno dei punti sui quali ci stiamo concentrando è la ricerca della puntualità che cerchiamo di massimizzare attraverso la Control Tower, la nostra

centrale altamente tecnologica attiva 24/7 che ci permette di monitorare in maniera costante tutta la flotta e in particolare una serie di fattori chiave per la sua efficienza, tra cui la velocità, eventuali variazioni di rotta e l'impatto delle previsioni metereologiche sul viaggio e quindi di intervenire in caso di necessità".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 14th, 2023 at 7:30 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.