

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Un traffico di auto nuove conquistato da Messina in porto a Genova

Nicola Capuzzo · Thursday, June 22nd, 2023

L'amministratore delegato Ignazio Messina [nell'intervista pubblicata a inizio maggio su SHIPPING ITALY](#) aveva preannunciato che, nell'ottica di attrarre nuovi traffici per il proprio Imt Terminal, stavano "annusando anche il mercato delle autostrade del mare" e un mese e mezzo più tardi sui piazzali del riempimento sorto fra i moli Ronco e Canepa sono comparse migliaia di auto nuove appena sbarcate.

Secondo quanto ricostruito dal nostro giornale si tratta di un traffico sbarcato al terminal di Genova Sampierdarena del gruppo Ignazio Messina & C. dalla nave car carrier Neptune Phos che ha proseguito poi il suo viaggio verso i porti della Spagna e del Marocco. Si tratta di circa 1.200 auto nuove per i marchi Psa/Renault costruite dalle fabbriche automobilistiche attive in Marocco e imbarcate nel porto di Tangeri.

Messina a quanto pare è riuscito ad accaparrarsi questo traffico grazie al contatto diretto con la compagnia di navigazione e con il produttore di auto strappandolo ad altri scali italiani tradizionalmente specializzati nella logistica automotive come Livorno.

Non è un mistero che il settore dell'auto stia vivendo un momento di forte ripresa dei volumi trasportati proprio mentre la capacità di stiva disponibile e di spazi portuali è limitata e da qui nasce l'esigenza per i produttori e per i vettori marittimi di sperimentare nuove catene logistiche attraverso banchine meno congestionate per raggiungere i mercati di destinazione finale.

Proprio la ricerca di nuove alternative ai consolidati porti di sbarco e ai tradizionali piazzali di stoccaggio hanno consentito a Imt Terminal di proporsi per sviluppare nuove opportunità di business e consolidare un nuovo traffico sulla direttrice attraverso il porto di Genova garantendo un'ottimizzazione della catena logistica da e per il mercato europeo.

Inizialmente questo nuovo traffico acquisito dal Gruppo Messina dovrebbe 'valere' circa 2mila auto nuove da movimentare su base mensile e per non perdere questa opportunità di business è stata prontamente resa disponibile, con il supporto dell'Autorità portuale genovese, una nuova area appena asfaltata ottenuta dal riempimento fra i moli Ronco e Canepa dell'ex Terminal Messina.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, June 22nd, 2023 at 6:45 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.