

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Pubblicata la nuova gara per le manovre ferroviarie in porto a Genova

Nicola Capuzzo · Monday, June 26th, 2023

Come [preannunciato](#), l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha pubblicato il nuovo bando di gara per aggiudicare il servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova per i prossimi 5 anni (+ 2 di possibile proroga).

Il valore dell'appalto è cresciuto da 55,5 a 61,5 milioni di euro perché l'ente, dopo la [prima gara andata deserta](#), ha ritoccato il piano economico e finanziario nella direzione auspicata dal gestore uscente, la società Fuorimuro. Rialzate sono state in particolare le tariffe del servizio.

Di seguito il confronto fra prima e seconda versione del pef:

Allegato 1 – TARIFFE A BASE DI GARA

Tipo di manovra	Tariffa complessiva a operazione (Euro)	Oneri sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso (Euro)	Tariffa a operazione a base di gara soggetta a ribasso (Euro)
Terminalizzazione a treno completo	575	2,69	572,31
Terminalizzazione con composizione o scomposizione	850	4,98	845,02
Movimentazione carro/gruppo di carri	100	0,47	99,53

Allegato 1 – TARIFFE A BASE DI GARA

Tipo di manovra	Tariffa complessiva a operazione (Euro)	Oneri sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso (Euro)	Tariffa a operazione a base di gara soggetta a ribasso (Euro)
Terminalizzazione a treno completo	735	3,12	731,88
Terminalizzazione con composizione o scomposizione	1.000	4,25	995,75
Movimentazione carro/gruppo di carri	125	0,53	124,47

Influenzate presumibilmente dai [dati di traffico negativi del 2023](#), sono invece addirittura peggiorative le previsioni per gli anni a venire. Come mostra infatti il raffronto che pubblichiamo

di seguito, rispetto alla prima versione, che enumerava i treni previsti per il traffico container (12.300 nel 2029) prescrivendo di aggiungervi mediamente 400 treni/anno di rinfuse liquide, la seconda appena pubblicata, che ricomprende ogni tipologia, è peggiorativa, arrivando addirittura al 2029 con un numero di treni complessivo (12.350) pressoché pari a quello che il primo Pef attribuiva ai soli container, a conferma di come l'Adsp ritenga evidentemente che la nuova diga foranea **impatterà per soli circa 300mila Teu** aggiuntivi rispetto al traffico attuale (il rail ratio di lungo periodo è mantenuto in entrambe le versioni al 20%).

	Dati Statistici								Previsioni							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	ANNO 1	ANNO 2	ANNO 3	ANNO 4	ANNO 5	CARG 5 ANNI	ANNO 6	ANNO 7
CARRI totali	122.201	118.893	128.574	119.158	121.419	120.079	134.839	136.611	143.000	145.000	150.500	160.000	175.000	4,2%	198.000	210.000
VAR. % TRENI annua		-1,8%	8,8%	-6,2%	1,9%	2,5%	15,3%	7,6%	0,78%	1,39%	3,83%	5,79%	9,95%		5,43%	5,58%
TRENI totali	6.901	6.779	7.374	6.916	7.046	7.220	8.323	8.955	9.025	9.150	9.500	10.050	11.050	3,6%	11.650	12.300

Dati e previsioni traffico ferroviario contenitori, Porto di Genova, 2015-2029

	Dati Statistici								Previsioni							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	ANNO 1	ANNO 2	ANNO 3	ANNO 4	ANNO 5	CARG 5 ANNI	ANNO 6	ANNO 7
VAR. % TRENI annua		-1,2%	7,8%	-6,4%	0,8%	3,2%	12,8%	6,7%	0,97%	1,34%	3,70%	5,61%	6,76%		5,88%	5,56%
TRENI totali	7.404	7.313	7.888	7.379	7.440	7.677	8.659	9.235	9.325	9.450	9.800	10.350	11.050	3,7%	11.700	12.350

Dati e previsioni traffico ferroviario, Porto di Genova

Altro decisivo fattore su cui la port authority è intervenuta (pur senza spiegare come, dato che la modalità di calcolo è identica nei due pef) è quello del costo del personale. Il risultato dei ritocchi è che il risultato netto cumulato nei 5 anni standard di servizio è passato da 1,49 a 1,82 milioni di euro, cosa che nella speranza della stazione appaltante (l'Autorità di sistema portuale) dovrebbe rendere più appetibile il servizio.

Anno	1	2	3	4	5
costo del personale	3.520.000,00	3.520.000,00	3.520.000,00	3.685.000,00	3.740.000,00

Anno	1	2	3	4	5
costo del personale	4.075.000,00	4.075.000,00	4.075.000,00	4.250.000,00	4.315.000,00

Variato leggermente inoltre il peso dell'offerta economica (che passa da 25 al 30%), con contestuale riduzione di quello dell'offerta tecnica, anche se viene confermato il forte meccanismo premiale (20 punti) per chi proponga "il totale assorbimento dei lavoratori attualmente impiegati dal concessionario uscente, anche mediante l'eventuale impiego in servizi aggiuntivi".

Tempi lunghi per formulare le offerte: il termine è il 20 settembre, a ridosso della scadenza della concessione di Fuorimuro, per cui è a questo punto prevedibile una proroga almeno fino a fine anno del servizio di manovra ferroviaria in porto a Genova.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, June 26th, 2023 at 5:00 pm and is filed under [Porti](#)
 You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

