

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Varata in Cina la seconda Lng bunker tanker ordinata da Fratelli Cosulich

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 27th, 2023

Il gruppo armatoriale Fratelli Cosulich ha annunciato il varo avvenuto con successo presso il cantiere Cimc Soe, in Cina, della sua seconda Lng bunker tanker ribattezzata Paolina Cosulich.

Al battesimo ha partecipato Diana Mok, managing director di Fratelli Cosulich Bunkers Singapore Pte Ltd, in qualità di madrina della nave. Insieme a lei, altri colleghi del gruppo hanno preso parte all'evento, tra cui il general manager di Fratelli Cosulich Lng, il construction site manager e il site construction team.

Questa nuova unità navigherà battendo bandiera italiana e al comando avrà il Capitano Scotto.

Con una portata lorda di 5.300 Dwt e in grado di trasportare oltre 8.000 m<sup>3</sup> di Gnl e 500 m<sup>3</sup> di Mgo per il bunkeraggio, la Paolina Cosulich sarà equipaggiata con la tecnologia dual fuel di Wartsila.

Una nota di Fratelli Cosulich spiega poi che l'impianto ‘subcooling’ Gnl permetterà a questa innovativa bettolina di disporre delle metodologie più efficaci per il trattamento del *boil off*, con conseguente eliminazione totale dei potenziali impatti ambientali e la riduzione delle perdite del carico. Il sistema di propulsione e manovra sarà di tipo azimutale, con doppia elica di prua, per consentire un'alta manovrabilità nelle aree portuali e sarà gestito da un personale sia onshore che offshore con ampie competenze nella gestione di navi Gnl.

L'operazione è stata condotta grazie a una collaborazione tra enti pubblici e istituti finanziari privati, con Crédit Agricole, Bpm e Unicredit, Cassa Depositi e Prestiti e l'intervento di Sace “nell'ambito di operatività di rilievo strategico per l'economia italiana per l'attivazione di processi produttivi e occupazionali”.

Il progetto, che contribuisce alla decarbonizzazione del trasporto marittimo implementando soluzioni di bunkeraggio di Gnl nel Mar Mediterraneo, ha ottenuto un finanziamento di 4 milioni di euro da parte dell'Unione Europea all'interno del programma Connecting Europe Facility (Cef), in cui la Cassa Depositi e Prestiti è “implementing partner” della Commissione Europea per questi importanti progetti.

La consegna della bettolina è prevista per il primo trimestre del 2024.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, June 27th, 2023 at 9:14 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.