

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Civitavecchia aumenta la tassa sui crocieristi per coprire il navettamento

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 4th, 2023

Dopo una serie di passaggi interlocutori, l'organizzazione del servizio di navettamento dei crocieristi di Civitavecchia, con il monopolio di Port Mobility [demolito da ultimo da una sentenza del Consiglio di Stato a inizio anno](#), sta per mutare.

L'Autorità di sistema portuale laziale, che ad aprile aveva [preso tempo](#) definendo una sorta di percorso per arrivare alla gara richiesta dalla suddetta sentenza, ha infatti dato corso al primo step, avviando una procedura ristretta per l'affidamento del servizio per sei mesi a partire da agosto, semestre nel quale sarà organizzata una gara vera e propria per la concessione del servizio.

Dalla documentazione pubblicata dall'ente emerge come il *primum movens* sia stato una [comunicazione](#) all'Adsp da parte di Roma Cruise Terminal del 5 giugno scorso, con cui il terminalista, evidenziato come, nonostante l'abbattimento per vie legali dello status quo, nulla ancora sia mutato, avvertiva la port authority dell'intenzione di organizzare il servizio in proprio affidandolo a mezzo di "procedura ad evidenza pubblica" fino "alla avvenuta aggiudicazione della gara da parte della Adsp in esecuzione della sentenza del Consiglio di Stato. Dopodiché si descrivevano nei dettagli le modalità con cui Rct chiederà che l'appaltatore espleti il servizio.

A quel punto, però, Adsp ha deciso di prendere l'iniziativa, organizzando il servizio anche per il tempo necessario all'espletamento della gara (sei mesi) attraverso una procedura ristretta da chiudersi nelle prossime settimane. Il tutto non prima di aver deliberato una variazione di bilancio che "prenderà atto dell'incremento del diritto di porto" deliberato lo scorso 21 giugno.

Non è infatti chiaro se Adsp provvederà a ritoccare al ribasso la quota dei diritti di porto che poco più di un anno fa aveva [stabilito di girare](#) a Port Mobility per un servizio che ora la stessa azienda potrebbe non prestare più, ma l'istruttoria condotta (di seguito le slide pubblicate dall'ente) evidenzia l'esigenza di ulteriore copertura (per 814mila euro), da ricavarsi appunto da un aumento della tassa d'uso applicata ai passeggeri.

CALCOLO SU NAVETTE MESE DESUNTE DA NUMERI CORCIERISTI SBARCATI GIORNALMENTE ANNO 2019						
MESE	N° PASSEGGERI MESE	N°GIORNI CON ACCOSTI	N° STIMATO PASSEGGERI MESE CHE USUFRISCONO DEL SERVIZIO (40%)	N° NAVETTE MESE STIMATE	N°NAVETTE SEMESTRE	COSTO MESE NAVETTA (€ 550,00)
Agosto	339.139	30	135.656	339	1 350	186.526,45 €
Settembre	288.984	28	115.594	289		158.941,20 €
Ottobre	373.368	31	149.347	373		205.352,40 €
Novembre	164.262	24	65.705	204		112.200,00 €
Dicembre	74.340	19	29.736	78		42.900,00 €
Gennaio	66.926	16	26.770	67		36.850,00 €
						742.770,05 €

PORTO DI CIVITAVECCHIA - "AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI TRASPORTO DI PERSONE (PASSEGGERI DELLE NAVI DA CROCIERA) ALL'INTERNO DEL PERIMETRO DELL'AREA PORTUALE DI CIVITAVECCHIA"

Quadro economico di spesa

A

a.1	Importo del Servizio	€	742.770,05
a.1.2	di cui oneri della manodopera	€	324.000,00
a.2	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	25.000,00
			TOTALE IMPORTO € 767.770,05

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.0	per recupero d'asta	€	-
b.1	per lavori in economia	€	-
b.2	per rilievi accertamenti e indagini	€	-
b.3	per allacciamenti a pubblici servizi	€	-
b.4	per imprevisti	3% €	23.033,10
b.5	acquisizione di aree o immobili	€	-
b.6	accantonamenti di cui all'art. 133 comma 4	€	-
b.7	Incentivo art.113 D.lgs n.50/2016 (1,9%)	€	14.587,63
b.8	per attività tecnico amministrative e di supporto al RUP	€	-
b.9	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	-
b.10	spese per pubblicità	€	8.000,00
b.11	spese per analisi e collaudi	€	-
b.12	Cassa CNPAIA	€	-
b.13	per contributo ANAC	€	660,00
			TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 46.280,73
			TOTALE QUADRO ECONOMICO € 814.050,78

Quanto alle modalità con cui sarà temporaneamente svolto il servizio in attesa del contratto con il concessionario, è l'Adsp a spiegare "che sono state suggerite dal titolare della facility portuale Roma Cruise Terminal srl, attraverso la nota prot. AdSP n. 8123 del 07/06/2023 (quella summenzionata, *nda*). Attraverso tale nota la Roma Cruise Terminal ha indicato le modalità con

cui essa auspica che il servizio venga svolto, sostanzialmente replicando e riproponendo il servizio già in essere”. Inoltre, “diversamente da quanto accade oggi”, la procedura prevede che “i livelli di servizio o Service Level Agreement adottati con il consensus positivo dall’Organismo di Partenariato del 13 settembre 2022 e sanciti nel provvedimento espresso di conclusione del procedimento del Decreto n. 106/2023 (quello succitato, adottato lo scorso aprile, *nda*), siano garantiti già in questa fase realizzativa”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, July 4th, 2023 at 11:00 am and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.