

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Lotras ceduta a Compagnia Ferroviaria Italiana

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 11th, 2023

Importante operazione di consolidamento in vista nella logistica ferroviaria italiana. Compagnia Ferroviaria Italiana, impresa ferroviaria che dal 2019 è controllata dal fondo Ania F2I rileverà Lotras, società pugliese tra i principali operatori del settore in Italia. La notizia, anticipata questa mattina dal *Sole24Ore*, è stata confermata poco dopo dalla stessa acquirente in una nota.

L'operazione prevede in particolare che Cfi arrivi a detenere il 90% delle quote di Lotras. Il restante 10% resterà nelle mani della famiglia fondatrice de Girolamo, che manterrà anche gli attuali ruoli dirigenziali in azienda, incluso quello di amministratore delegato per il patron, Armando de Girolamo. Il closing è atteso entro il prossimo terzo trimestre.

L'operazione, ha aggiunto Cfi, consentirà a questa di "rafforzare la propria attività lungo l'asse adriatico, acquisendo tra l'altro la gestione di ulteriori infrastrutture terminalistiche strategiche per lo sviluppo di traffici intermodali (quale il terminal ASI-Incoronata di Foggia) che si aggiungeranno ai terminal di Fiorenzuola d'Arda e Piedimonte San Germano già in gestione". Permetterà inoltre "la realizzazione di sinergie con altre aree logistiche già presenti nel portafoglio di F2i Sgr, quali i terminali portuali e aeroportuali". L'ingresso di un'azienda "storica, importante e con un management esperto e capace come Lotras nella nostra organizzazione – ha aggiunto l'amministratore delegato di Cfi, Giacomo Di Patrizi – consentirà di sviluppare ulteriormente il nostro network, in particolare i collegamenti tra il Sud Italia, il resto del Paese e l'Europa".

Il soggetto risultante da una operazione di questo tipo diventerà in ogni caso un campione nazionale del settore. Lotras, che gestisce direttamente il terminal intermodale merci di Foggia Incoronata ed è società di riferimento per quello di Forlì-Villa Selva, è particolarmente attiva nei trasporti sull'asse adriatico, dove ha [avviato anche servizi aperti al trasporto di semirimorchi non gruabili](#). La società quest'anno ha anche investito in [nuove attrezzature per lo scalo di Incoronata](#), dotandolo di tre nuove gru gommate per il sollevamento e lo spostamento di unità di trasporto intermodale, e di un locomotore di manovra. Specialista del trasporto strada-ferro i carri cisterna di liquidi alimentari, in particolare vini, mosti e derivati dalla lavorazione delle uve, nel 2022 la società ha gestito oltre 3 milioni di ettolitri e circa 850.000 tonnellate di merce, registrando un fatturato di circa 26 milioni di euro.

Compagnia Ferroviaria Italiana (al 92,5% del fondo Ania F2I, mentre il 7,5% è rimasto al fondatore e amministratore delegato Giacomo Di Patrizi) è una impresa ferroviaria che gestisce

terminal a Fiorenzuola D'Arda e Piedimonte San Germano (in provincia di Frosinone), offrendo servizi di trasporto anche intermodale. Nel 2022 le varie società del gruppo hanno registrato complessivamente un fatturato superiore a 100 milioni di euro. Grazie ad una flotta composta da 40 locomotori e oltre 1.400 carri e dall'impiego di circa 250 persone, nel 2022 l'impresa ferroviaria ha percorso circa 5 milioni di treni/km sulla rete ferroviaria nazionale, trasportando merci per oltre 8,3 milioni di tonnellate.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, July 11th, 2023 at 8:45 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.