

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Sicurezza in mare: la bandiera italiana sul podio del Paris Mou

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 11th, 2023

La bandiera italiana resta ai primi posti quanto ad affidabilità secondo il Paris MoU.

Lo certifica la nuova performance list di bandiere e registri appena adottata dal Comitato del memorandum of understanding firmato per la prima volta da diversi paesi europei nel 1982 per concertare un sistema di verifica del rispetto, da parte delle navi straniere in approdo in quei paesi, delle normative internazionali in materia di sicurezza, prevenzione dell'inquinamento e rispetto delle condizioni di vita dei lavoratori.

La lista suddivide le bandiere fra bianche, grigie e nere, dalle performance migliori a quelle peggiori sulla base di un indice ricavato dal database di ispezioni, tenendo conto dell'ultimo triennio e di un numero di almeno trenta ispezioni. La classifica 2022 annovera 39 bandiere bianche (quella italiana è al secondo posto per performance, dietro la danese), 18 grigie e 9 nere.

Nel 2019, prima della pandemia di Covid-, il numero totale di Stati di bandiera sulla lista era di 70, di cui 41 nella "Lista bianca", 16 nella "Lista grigia" e 13 nella "Lista nera". Il confronto con il 2019 mostra uno spostamento di alcuni Stati di bandiera dalla Lista bianca alla Lista grigia. Il numero di Stati di bandiera nella "Lista nera" è diminuito di quattro unità.

RANK	FLAG	INSPECTIONS 2020-2022	DETENTIONS 2020-2022	BLACK TO GREY LIMIT	GREY TO WHITE LIMIT	EXCESS FACTOR
<b>WHITE LIST</b>						
1	Denmark	1,121	9	93	64	-1.87
2	Italy	802	7	69	44	-1.79
3	Greece	617	5	54	32	-1.77
4	Netherlands	2,536	39	199	156	-1.67
5	Norway	1,572	23	127	93	-1.65
6	Singapore	1,601	27	129	95	-1.57
7	Finland	338	4	32	15	-1.43
8	Cyprus	2,023	43	161	122	-1.43
9	Belgium	179	1	19	6	-1.41
10	United Kingdom	659	12	57	35	-1.36
11	Bahamas	1,646	37	133	98	-1.36
12	Turkey	580	11	51	30	-1.29
13	Sweden	287	4	28	12	-1.26
14	Hong Kong (China)	1,583	40	128	94	-1.24
15	Japan	153	1	16	5	-1.24
16	Cayman Islands (UK)	320	5	30	14	-1.23
17	France	227	3	23	9	-1.16
18	Marshall Islands	4,703	145	358	300	-1.16
19	Gibraltar (UK)	409	8	38	20	-1.15
20	Malta	3,710	114	286	234	-1.14
21	Luxembourg	222	3	22	9	-1.13
22	Lithuania	93	0	11	2	-1.09
23	Bermuda (UK)	135	1	15	4	-1.07
24	Ireland	132	1	15	4	-1.04
25	Liberia	4,569	156	349	291	-1.04
26	Portugal	1,473	45	120	87	-1.03
27	United States	128	1	14	4	-0.99
28	China	200	3	20	8	-0.99
29	Russian Federation	832	24	71	46	-0.98
30	Faroe Islands	219	4	22	9	-0.90
31	Antigua and Barbuda	1,712	61	138	102	-0.87
32	Barbados	538	16	48	27	-0.82
33	Isle of Man (UK)	340	9	32	16	-0.78
34	Germany	522	16	47	26	-0.78
35	Estonia	74	0	9	1	-0.77
36	Spain	142	4	15	4	-0.14
37	Latvia	120	3	13	3	-0.12

RANK	FLAG	INSPECTIONS 2020-2022	DETENTIONS 2020-2022	BLACK TO GREY LIMIT	GREY TO WHITE LIMIT	EXCESS FACTOR
<b>GREY LIST</b>						
40	Croatia	64	1	8	1	0.05
41	Saudi Arabia	61	1	8	0	0.07
42	Korea, Republic of	89	3	11	2	0.14
43	Morocco	46	1	7	0	0.17
44	Saint Vincent and the Grenadines	266	14	26	11	0.19
45	India	41	1	6	0	0.21
46	Panama	5,472	366	415	351	0.23
47	Iran, Islamic Republic of	47	2	7	0	0.31
48	Lebanon	40	2	6	0	0.37
49	Switzerland	35	2	5	0	0.42
50	Philippines	126	9	14	4	0.52
51	Belize	195	16	20	7	0.68
52	Egypt	40	4	6	0	0.69
53	Cook Islands	122	11	14	3	0.74
54	Palau	216	19	22	8	0.79
55	Azerbaijan	41	5	6	0	0.83
56	Saint Kitts and Nevis	140	14	15	4	0.88
57	Ukraine	57	7	8	0	0.91

RANK	FLAG	INSPECTIONS 2020-2022	DETENTIONS 2020-2022	BLACK TO GREY LIMIT	RISK	EXCESS FACTOR
<b>BLACK LIST</b>						
58	Tanzania, United Republic of	125	14	14	Medium	1.01
59	Comoros	282	28	27		1.07
60	Sierra Leone	186	20	19		1.11
61	Vanuatu	290	30	28		1.21
62	Albania	55	8	7		1.24
63	Togo	325	44	31	Medium to High	2.19
64	Algeria	68	13	9		2.64
65	Moldova, Republic of	229	38	23	Very High Risk	2.92
66	Cameroon	93	22	11		4.25

Quanti ai Registri il Comitato ha monitorato attentamente le prestazioni delle Organizzazioni riconosciute (RO), che agiscono per conto degli Stati di bandiera. Per calcolare le prestazioni delle RO, viene utilizzata la stessa formula per calcolare il ‘fattore di eccesso’ degli Stati di bandiera. È necessario un numero minimo di 60 ispezioni per RO prima che le prestazioni vengano prese in considerazione per l’elenco. Nel 2022 sono stati registrati 32 RO nell’elenco delle prestazioni. Rispetto all’anno scorso, il livello di performance delle RO è simile a quello dell’anno precedente, con una sola RO con performance “bassa”. Il Rina è saldamente fra i registri con alte performance, al quinto posto.

Recognized Organization	RO Abbrev.	Inspections	Detentions	Low / medium limit	Medium / high limit	Excess Factor	Performance level
American Bureau of Shipping	ABS	5,764	1	133	97	-1.97	High
DNV AS	DNV	22,014	24	475	406	-1.87	
Lloyd's Register	LR	10,740	19	239	190	-1.78	
Korean Register	KR	1,602	2	42	22	-1.74	
RINA Services S.p.A.	RINA	5,048	12	118	84	-1.68	
China Classification Society	CCS	971	1	27	12	-1.67	
Bureau Veritas	BV	10,481	33	234	186	-1.62	
Nippon Kaiji Kyokai	NKK	7,886	27	179	137	-1.57	
Russian Maritime Register of Shipping	RMRS	1,566	5	41	22	-1.40	
International Naval Surveys Bureau	INSB	485	2	15	4	-0.63	
Bulgarian Register of Shipping	BRS	317	1	11	2	-0.37	Medium
Panama Maritime Documentation Services	PMDS	131	0	6	0	0.08	
Turkish Lloyd	TL	265	2	10	1	0.11	
Qualitas Register of Shipping S.A.	QRS	112	0	5	0	0.12	
Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	PRS	476	6	15	4	0.18	
Croatian Register of Shipping	CRS	124	1	6	0	0.26	
Phoenix Register of Shipping	PHRS	592	9	18	6	0.27	
Overseas Marine Certification Services	OMCS	153	2	6	0	0.34	
Indian Register of Shipping	IRS	198	3	8	0	0.37	
Macosnar Corporation	MC	72	1	4	0	0.41	
Intermaritime Certification Services, ICS Class	ICS	117	2	5	0	0.44	
National Shipping Adjuster Inc.	NASHA	117	2	5	0	0.44	
Shipping Register of Ukraine	SRU	159	3	7	0	0.47	
Veritas Register of Shipping Ltd	VRS	97	2	5	0	0.51	
United Registration and Classification of Services	URACOS	129	3	6	0	0.57	
Dromon Bureau of Shipping	DBS	571	13	17	5	0.63	
Isthmus Bureau of Shipping, S.A.	IBS	191	5	8	0	0.66	
Mediterranean Shipping Register	MSR	90	3	4	0	0.72	
Maritime Lloyd - Georgia	ML	79	3	4	0	0.78	
International Register of Shipping	IS	228	7	9	1	0.81	
Panama Shipping Registrar Inc.	PSR	70	4	4	0	1.15	Low
Other	OTHER	262	16	9	1	2.94	Very Low

A partire dal 1° luglio 2023, le nuove liste di prestazioni saranno utilizzate per calcolare il profilo di rischio della nave.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

This entry was posted on Tuesday, July 11th, 2023 at 9:00 am and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.