

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Infruttuoso anche il secondo tentativo della Regione Campania sui metrò del mare

Nicola Capuzzo · Friday, July 14th, 2023

Si chiude con un nulla di fatto la [procedura negoziata avviata pochi giorni fa](#) dalla Regione Campania per assegnare i contributi per l'attivazione di collegamenti marittimi estivi, per tre anni, verso alcune località "ad alta valenza turistica", rimaste scoperte dalla [precedente gara pubblica](#).

In particolare al centro del procedimento erano questa volta le linee Salerno – Costa del Cilento e Salerno – Costa d'Amalfi (primo lotto, 2,072 milioni di euro); la Cilento – Capri – Napoli Beverello e la Sapri – Capri – Napoli Beverello (secondo lotto, 1,824 milioni di euro) e la cosiddetta linea vesuviana (tra Napoli Beverello, Portici, Torre Annunziata, Castellammare di Stabia, Seiano, Sorrento, Positano, Amalfi, corrispondente al terzo lotto, con stanziamento di 880mila euro). Nessuno degli operatori invitati a partecipare alla procedura ha però presentato una offerta, ha rilevato la Direzione Generale – Trasporto marittimo e Demanio marittimo portuale della Regione Campania, che ha dichiarato la stessa "infruttuosamente conclusa".

Nel frattempo è invece parallelamente terminato con successo l'iter per l'unico lotto [della gara pubblica](#) che aveva riscontrato l'interesse (e la partecipazione) di un operatore, quello relativo alla attivazione della linea flegrea (tra Pozzuoli, Baia, Monte di Procida, Torregaveta, Procida, Casamicciola). [L'unica offerente](#), ovvero Capitan Morgan Srl, che nei giorni scorsi era stata ammessa alle fasi successive del procedimento, si è vista quest'oggi aggiudicare il relativo appalto. L'offerta della compagnia, attiva nel Golfo di Napoli e controllata di Alilauro Spa, è stata pari a 801.652 euro, sugli 809.749 posti a base di gara.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, July 14th, 2023 at 5:00 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

