

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata al Gruppo Grimaldi la prima nave ro-pax costruita in Cina

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 18th, 2023

Finnsirius, la prima di due navi ro-pax della serie ‘Superstar’, è stata consegnata dal cantiere China Merchants Jinling di Weihai alla società Finnlines del Gruppo Grimaldi di Napoli ed entrerà in servizio dal prossimo mese di settembre tra Finalndia e Svezia sulla linea che collega i porti di Naantali, Långnäs e Kapellskär. Si è trattato del primo traghetto passeggeri commissionato e costruito in Cina dal Gruppo Grimaldi. L’ordine, del valore di circa 500 milioni di euro, era stato intermediato dalla società di brokeraggio navale Malta Shipbrokers International.

La consegna della seconda unità gemella, ribattezzata FinnCanopus, è attesa per la consegna a fine 2023 e queste nuove costruzioni saranno le più grandi ro-pax della flotta di Finnlines. Si tratta di un’evoluzione delle navi serie Star già in servizio e hanno una lunghezza di circa 230 metri e una capacità di carico di 5.200 metri lineari di rotabili e di circa 1.100 passeggeri.

Queste le caratteristiche tecniche della nave Finnsirius:

Type of vessel: freight-passenger / Ro-pax

Ice class: 1 A Super

Length, overall: 235.6 m

Breadth, moulded: 33.3 m

Gross tonnage: 65,692

Deadweight: 11,980

Lane metres: 5,200

Design speed: 16.3 / 21.0 knots

Engine output: 4 x 7,200 kW

Flag: Finland

Passengers: 1,100

Passenger cabins: 323

Route: Finland–Sweden (Naantali–Långnäs–Kapellskär)

Le tecnologie installate per ridurre le emissioni:

Air lubrication

Battery pack

Exhaust gas abatement

Onshore power
Auto-mooring
Waste heat recovery
Ballast water treatment

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Tuesday, July 18th, 2023 at 4:25 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.