

Shipping Italy

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Pubblicata la seconda edizione del 2023 dell'inserto Transport Legal

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 18th, 2023

E' online ([scaricabile gratuitamente a questo link](#)) la nuova edizione dell'inserto speciale Transport Legal, la seconda del 2023.

Dopo la [prima edizione del 2023 pubblicata lo scorso gennaio](#), torna torna l'approfondimento dedicato alle materie più attuali sulla materia legale nei settori dei trasporti, della logistica e dello yachting curato dalle redazioni di [SHIPPING ITALY – SUPER YACHT 24 – AIR CARGO ITALY – SUPPLY CHAIN ITALY](#).

In questo numero sono pubblicati i seguenti contributi:

“La nuova disciplina di interscambio dei pallet e i riflessi sulla filiera” (Studio legale Margiotta & Partners – avv. Germano Margiotta)

“Incoterms e giurisdizione: finalmente una novità” (Studio legale Watson Farley & Williams – avv. Davide Canepa)

“La transizione ecologica e spinta nazionale ed europea verso un nuovo modello di società (avv. Rosa Abbate – PG Legal)

Completa la pubblicazione la consueta rubrica intitolata “Affari & Legali” dove sono riportati e menzionati gli studi legali italiani che nel primo semestre del 2023 si sono messi in evidenza per aver supportato le aziende in operazioni di M&A, nuovi investimenti e altri affari nel mondo dei trasporti e della logistica.

Come le precedenti, anche questa **seconda edizione 2023 di Transport Legal** è una pubblicazione di 14 pagine destinata ai manager, ai decision maker economici e istituzionali, agli studi legali e a tutti i player di mercato attivi nel mondo della logistica, dei trasporti, della nautica e dell'import-export.

Buona lettura!

**Nicola Capuzzo**

Direttore Responsabile

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

# TRANSPORT LEGAL

DIRETTORE RESPONSABILE  
NICOLA CAPUZZO

EDIZIONE LUGLIO 2023



SHIPPINGITALY.IT

AIRCARGOITALY

SUPPLYCHAINITALY

This entry was posted on Tuesday, July 18th, 2023 at 11:00 am and is filed under [Inserti speciali](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.