

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Caronte & Tourist Isole Minori mantiene le tariffe calmierate per i passeggeri (non per le merci pericolose)

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 19th, 2023

Caronte & Tourist Isole Minori ha reso noto che, dopo la disdetta dei tre contratti relativi ai servizi integrativi di trasporto marittimo verso le isole minori siciliane, onorerà l'impegno assunto con la Regione Siciliana di "rendere tempestivamente noti il numero e gli orari delle corse e i prezzi che via via saranno praticati". Nella lettera alla Regione la compagnia di navigazione ribadisce che "si è vista costretta a comunicare l'impossibilità sopravvenuta di eseguire le prestazioni relative ai servizi di collegamento con le isole Eolie, Egadi e Ustica in ragione della conferma del sequestro impeditivo delle navi Helga, Bridge e Ulisse, non avendo disponibili né essendo reperibili ulteriori mezzi equivalenti per l'esecuzione del servizio".

Oltre a ciò aggiunge che per l'esercizio della linea Egadi, "la prosecuzione dei servizi mediante l'impiego della nave Caronte, gemella della nave Helga interessata dal sequestro, avrebbe esposto CTIM e i suoi amministratori al rischio di contestazioni analoghe a quelle oggetto del procedimento penale in corso", pur se – ribadisce la società – la nave è munita, come le altre tre ferme in porto, delle certificazioni che ne attestano l'idoneità al trasporto in sicurezza di passeggeri a mobilità ridotta.

E dunque, in considerazione delle esigenze del territorio, dei cittadini e del turismo, Caronte & Tourist Isole Minori conferma che, "pur se ormai svincolata da qualsiasi rapporto contrattuale con la Regione Siciliana e sulla base dei primi positivi esiti commerciali dei servizi svolti dopo la comunicazione dell'11 luglio 2023", effettuerà fino al 30 settembre l'attività di trasporto marittimo con le isole Eolie, Egadi e Ustica in regime di libero mercato, con l'attuale disponibilità di flotta e senza alcun contributo pubblico.

Con riguardo alle tariffe, pur potendo nelle mutate condizioni determinare una propria autonoma politica di pricing, Caronte conferma che intende "attenersi a un criterio orientativo di semplice copertura dei costi".

Dunque, a decorrere dalle mezzanotte del 20 Luglio 2023 e a valere per i residenti, i passeggeri a piedi, le autovetture e i mezzi commerciali, saranno applicate "le tariffe previste dalla Convenzione statale Siremar – Sns stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".

Diversamente, invece, per le merci elencate nell'accordo europeo sui trasporti di merci pericolose

su strada (elenco che oltre ai carburanti convenzionali comprende anche GPL, olio esausto, ossigeno, paglia, rifiuti speciali, rifiuti ospedalieri, vuoto non bonificato, etc.), verrà applicato un nuovo listino maggiorato il cui impatto resterà tuttavia assai limitato e marginale: nel caso della benzina, ad esempio, l'aumento inciderà tra tre e cinque centesimi di euro al litro mentre per il gasolio l'incidenza riferita al trasporto navale produrrà un aumento medio di un centesimo al litro.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, July 19th, 2023 at 12:07 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.