

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Msc può prendere in consegna da Fincantieri la nuova nave Explora I

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 19th, 2023

Alla fine la consegna della nuova nave da crociera Explora I del marchio Explora Journeys del Gruppo Msc risulterà posticipata solo di un paio di settimane. E' in programma infatti per domani, giovedì 20 luglio, il battesimo della nuova costruzione appena completata da Fincantieri presso il proprio stabilimento produttivo di Monfalcone. Il momento della consegna, originariamente in programma per lo scorso 6 luglio, era stato rimandato in seguito al caso dei pannelli isolanti che la ditta finlandese Paroc aveva ritirato dal mercato perchè non conformi alle normative di sicurezza a bordo (in particolare alle regole sugli incendi imposte dalla convenzione Solas). Un questione che riguarda il gruppo italiano Fincantieri per un paio di navi in costruzione ma ancora di più i cantieri francesi e tedeschi di Chantiers de l'Atlantique e Meyer Werft che sulla questione rimangono in silenzio.

La consegna potrà avvenire dopo il benestare (evidentemente concesso dopo i necessari controlli) dell'autorità di bandiera in cui è registrata la nave (Malta) e dal registro di classifica (Rina). Nelle scorse settimane, [come rivelato da SHIPPING ITALY](#), proprio il Rina e Fincantieri si erano prontamente attivate per svolgere dei test e degli approfondimenti sulle condizioni di sicurezza a bordo di Explora I effettuando delle prove sia a Monfalcone che a Genova sugli stessi pannelli Paroc e soprattutto su ambienti della nave riprodotti a terra. Come confermato dallo stesso cantiere navale l'obiettivo era quello di verificare se le condizioni di sicurezza a bordo della nave fossero comunque rispettate attraverso "soluzioni equivalente Solas" in grado di certificare il rispetto degli standard imposti.

Explora I è la prima di sei navi (quattro già ordinate e due in opzione, tutte ordinate in Italia a Fincantieri) di Explora Journeys, il nuovo marchio del segmento lusso della divisione crociere del Gruppo Msc.

La costruzione di Explora I ha richiesto un investimento pari a circa 500 milioni di euro da parte del Gruppo Msc, in grado di generare una ricaduta sull'economia italiana superiore a 2 miliardi secondo quanto riportato dalla stessa compagnia committente. L'investimento complessivo per tutte e sei le navi, incluse le due opzioni, ammonta invece a 3,5 miliardi di euro.

Oltre ad offrire il meglio per quanto riguarda l'esperienza della crociera (dall'eleganza delle cabine all'eccellenza del servizio, dalla raffinatezza dell'esperienza enogastronomica al sofisticato

intrattenimento di bordo, dagli itinerari esclusivi alle indimenticabili escursioni a terra, dai trattamenti per il wellness allo shopping nelle boutique di alta gamma e altro ancora) le navi di Explora Journeys presentano una tecnologia ambientale particolarmente sofisticata. Quattro di esse saranno alimentate infatti a gas naturale liquefatto (Gnl), il combustibile fossile più green disponibile attualmente sul mercato, in grado di ridurre le emissioni di ossidi di zolfo e di particolato del 99%, di ossidi di azoto dell'85% e di CO2 del 25%. Le due ultime navi della classe, Explora V ed Explora VI, prevedono inoltre l'utilizzo di celle combustibili alimentate a idrogeno: una tecnologia che permetterà di impiegarle in porto a emissioni zero.

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Pannelli Paroc: avviati da Rina e Fincantieri test per verificare la sicurezza con metodi 'Solas equivalenti'

This entry was posted on Wednesday, July 19th, 2023 at 2:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.