

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

WinGD preannuncia la consegna del primo motore ad ammoniacca nel 2025

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 19th, 2023

La società svizzera WinGD ha annunciato di essere pronta a consegnare i suoi primi motori dual fuel alimentati ad ammoniacca all'inizio del 2025, aprendo la strada all'entrata in servizio delle prime navi alimentate ad ammoniacca a partire dal 2026.

“L'ammoniacca verde è emersa come un promettente combustibile alternativo per aiutare l'industria marittima a ridurre le emissioni di carbonio. La conferma da parte di WinGD fa seguito ai test condotti con successo presso le sue strutture di ricerca nel dicembre 2022, nonché agli ordini concreti e ai rapidi progressi nello sviluppo di un concetto di motore in grado di utilizzare un carburante a zero emissioni di carbonio in modo efficiente e sicuro” si legge in una nota.

WinGD ha collaborato con Aet Tankers e la consociata Akademi Laut Malaysia per sviluppare la formazione degli equipaggi sui motori ad ammoniacca. A gennaio ha annunciato una partnership con Cmb.Tech, una società sorella dell'armatore belga Cmb, per sviluppare apparati di propulsione alimentati ad ammoniacca per dieci navi portarinfuse da 210.000 Dwt.

WinGD ha collaborato con costruttori di motori e navi in Cina, Giappone e Corea per sviluppare il suo motore dual-fuel ad ammoniacca (X-DF-A). L'azienda ha firmato un Mou con Mitsubishi Shipbuilding per preparare il motore all'uso su navi di varie dimensioni e integrarlo con il sistema di alimentazione. Gli aspetti di sicurezza relativi all'installazione e all'alimentazione di ammoniacca sono stati testati su motori monocilindrici e multicilindrici.

“Affinché l'industria sia veramente pronta per i combustibili alternativi, i concetti di motore che li utilizzano, i progetti delle navi, i sistemi ausiliari, l'addestramento dell'equipaggio e la rete di supporto sul campo, devono essere pronti prima che i combustibili diventino ampiamente disponibili” ha dichiarato Dominik Schneider, Ceo di WinGD. “I nostri tempi di sviluppo, come dimostrano queste pietre miliari della ricerca e della collaborazione, dimostrano che siamo sulla buona strada per dare agli armatori e agli operatori il tempo necessario per prepararsi a un'alimentazione navale decarbonizzata con ammoniacca come combustibile”.

L'annuncio di WinGD arriva una settimana dopo che la rivale Man Energy Solutions ha annunciato il successo del primo test di un motore marino a due tempi che utilizza come combustibile l'ammoniacca. Anche Man punta ad avere il suo primo motore ad ammoniacca in uso

su una nave commerciale entro il 2026.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Wednesday, July 19th, 2023 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.