

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Debutto nei container per il porto di Gaeta con il primo scalo di una nave di Kalypso

Nicola Capuzzo · Monday, July 24th, 2023

Con il primo approdo della nave portacontainer Zhong Gu Peng Lai da 2.500 Teu di capacità, intergroup ha celebrato l'avvio di una nuova collaborazione con Kalypso Compagnia di Navigazione per l'avvio di un traffico container nel porto di Gaeta (alternativo allo scalo di Civitavecchia). “Il terminal di Intergroup e il porto di Gaeta ha accolto stamattina la prima nave portacontainer della sua storia, una prima toccata considerata propedeutica per l'avvio di un servizio regolare di linea in collegamento con l'Asia meridionale e il Far East” si legge in una nota. L'accordo segna un primo passo significativo per l'internazionalizzazione e la competitività delle imprese dei distretti del territorio circostante.

“Questo evento non è frutto del caso ma frutto di progettazione e pianificazione, ed è stato reso possibile grazie al potenziamento dell'infrastruttura portuale realizzato dall'Autorità portuale e agli investimenti realizzati da intergroup negli ultimi anni (come ad esempio l'ultima gru Gottwald, elettrica, da 125 Tonnellate recentemente consegnata)” spiega il gruppo terminalistico. “L'apertura di un gate da e verso il mondo – si legge ancora – è una grande opportunità anche per tutte le aziende del territorio, fortemente industrializzato, che sicuramente ne beneficerà in termini di competitività, efficienza costi e tempi di consegna”.

Diversi i settori dell'economia che potranno sfruttare questo nuovo scalo per consolidarsi o entrare nei mercati esteri serviti dalla Kalypso: in questo momento Bangladesh, Cina e Spagna. L'obiettivo è quello di rendere Gaeta un porto sempre più attrattivo per lo sviluppo imprenditoriale e industriale dell'intera area.

“Ringraziamo vivamente il presidente dell'Autorità Portuale Musolino che, assieme al prezioso supporto dei dirigenti dell'Ente, ha reso possibile l'operazione in tempi celeri; il direttore della Dogana Miggianno con la sua squadra, il Comandante della Capitaneria di Porto e in particolare il Comandante Napolitano e la Guardia di Finanza.”

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

I primi speaker e gli sponsor già saliti a bordo del Business Meeting di SHIPPING

## ITALY sui container



This entry was posted on Monday, July 24th, 2023 at 10:09 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.