

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

“I soldi per antemurale e allargamento terminal crociere di Civitavecchia nella prossima Finanziaria”

Nicola Capuzzo · Monday, July 24th, 2023

“È stata l’occasione per chiedere al Governo e al Parlamento di sostenere economicamente i progetti di sviluppo di Civitavecchia e nello specifico di prevedere il finanziamento di 45 milioni di euro per realizzare gli ulteriori 400 metri di antemurale, fondamentali per lo sviluppo dello scalo. Finanziamento che ci permetterebbe di eliminare la sovrattassa. Abbiamo inoltre chiesto all’On. Deidda di tenere in considerazione nelle prossime leggi di bilancio la possibilità di finanziare anche gli 80 milioni di euro dell’allargamento del terminal crociere, che ci consentirebbe di liberare definitivamente la banchina 25 del porto di Civitavecchia destinandola ad altre attività previste dal piano regolatore portuale”.

È stato questo il commento di Pino Musolino, presidente dell’Autorità di sistema portuale di Civitavecchia a valle della visita del Presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati On. Salvatore Deidda, accompagnato dall’On. Gaetana Russo, componente della stessa Commissione Trasporti, dalla Consigliera Regionale Emanuela Mari, dal Consigliere di Città Metropolitana e Presidente del Consiglio Comunale Giancarlo Frascarelli, dagli Assessori del Comune di Civitavecchia Simona Galizia e Francesco Serpa e dai consiglieri comunali di Civitavecchia Vincenzo Palombo e Raffaele Cacciapuoti.

“Scopo dell’incontro è stato anche quello di riunire a un tavolo gli amministratori locali e i vertici dell’Autorità portuale per creare una sempre maggiore sinergia tra gli attori e una stretta collaborazione per garantire lo sviluppo di questa importante area infrastrutturale in armonia, e non separatamente, con il resto della città e della comunità. Favorire la crescita e lo sviluppo dei porti, in grado di rispondere alle esigenze dei cittadini e degli operatori che vi operano, anche dal punto di vista digitale, e collegarli con gli interporti attraverso reti ferroviarie più performate ed integrate rappresenta una delle priorità della Commissione senza dimenticare lo spinoso tema, ereditato dai precedenti Governi, sulla fiscalità, i canoni di concessione e sui costi che presto esamineremo e tratteremo grazie alla risoluzione della collega Frjia” ha dichiarato Deidda.

“Sono molto orgoglioso e contento, ha sottolineato Musolino, che il Presidente della Commissione Trasporti, On. Deidda, accompagnato da una folta delegazione sia venuto nel nostro porto per rendersi conto di come lo scalo civitavecchiese, e i porti di Fiumicino e Gaeta, si stiano sempre di più sviluppando dal punto di vista delle infrastrutture e stiano crescendo in ogni settore, dopo un periodo di forte crisi”.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Monday, July 24th, 2023 at 11:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.