

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Semestre nero per le merci e passeggeri in recupero nel porto di Ancona

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 26th, 2023

Il traffico di merci nel porto di Ancona è crollato nel primo semestre 2023 mentre i passeggeri risultano in crescita.

Lo ha reso noto l'Autorità di sistema portuale dorica spiegando che “il movimento totale delle merci registra una diminuzione del -24% fra il primo semestre 2023 e quello del 2022 passando da 5,4 a 4,1 milioni di tonnellate, dovuta all'attuale congiuntura economica e al calo dell'arrivo di prodotti metallurgici, minerali e cereali. È buono l'andamento del movimento delle merci nei container che cresce del +5,6%, passando da 585.496 a 618.396 tonnellate, così come il movimento dei contenitori Teu (+10,9%), che aumentano da 81.117 a 89.986 fra il primo semestre 2022 e quello del 2023”.

Cresciuti per contro i passeggeri: “Sono stati 307.070 quelli in transito nello scalo dorico nel primo semestre 2023. Dalle elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale emerge che l'aumento sul primo semestre 2022 è stato del +16,2% quando i passeggeri in imbarco e sbarco nello scalo dorico furono 264.330. La crescita del traffico passeggeri (+6% nel mese di maggio) registra un incremento del 12% per i traghetti, con 272.517 transiti da gennaio a giugno. I crocieristi, pari a 34.553, crescono del +72% rispetto al primo semestre 2022”.

Nel porto di Ortona “nel primo semestre 2023 le tonnellate movimentate nello scalo ortonese sono in calo del -8,7% rispetto al primo semestre 2022, con una diminuzione da 590.302 a 539.063 tonnellate, a causa della negativa performance di rinfuse solide, in particolare per il calo in import dei prodotti metallurgici e dei cereali. Nel porto di Ortona e in quello di Pesaro è cominciata la stagione delle piccole crociere con l'arrivo delle prime navi”.

Per Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale, “il traffico passeggeri è un riferimento strategico per il porto di Ancona, sia per quanto riguarda i traghetti sia per le crociere. È confermato l'interesse delle compagnie di navigazione crocieristiche per il capoluogo marchigiano, per le Marche e l'Abruzzo, regioni amate per la loro ricchezza culturale e storica. Per quanto riguarda il traffico merci, il sistema portuale risente della difficile congiuntura economica ma le imprese e gli operatori sono in prima fila per continuare a catturare anche nuove opportunità di mercato. In questo obiettivo, l'Autorità di sistema portuale è al loro

fianco”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, July 26th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.