

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Msc investe in nuove locomotive per potenziare il trasporto merci in Europa

Nicola Capuzzo · Saturday, July 29th, 2023

Msc ha ampliato la sua flotta ferroviaria presso la nuova filiale Medway in Belgio con l'ordine di 15 nuove locomotive elettriche.

Le nuove locomotive aumenteranno la capacità di questo importante terminal del continente nord-occidentale e saranno impiegate per il trasporto merci transfrontaliero in Europa e per integrare il trasporto di container via nave nel servire le zone interne ad est di Anversa.

Salvatore Prudente, direttore esecutivo di Medway, ha commentato: “Msc continua a investire a livello europeo attraverso il suo braccio Medway per rafforzare la sua offerta intermodale, migliorando la sua capacità di servire i clienti non solo con le sue soluzioni principali in alto mare, ma anche nell'entroterra. Il miglioramento di queste aree fornisce ai nostri clienti un portafoglio di servizi e soluzioni progettato per semplificare e supportare la loro catena di approvvigionamento. I nostri team di esperti monitorano costantemente sia le esigenze dei clienti che le tendenze del mercato e riteniamo molto sensato investire nelle nostre capacità intermodali, dal momento che i clienti sono sempre più incoraggiati a spostare i carichi via terra su rotaia”.

Le locomotive Vectron MS, prodotte da Siemens Mobility, hanno una velocità massima di 160 km/h. “Grazie alla loro affidabilità e flessibilità, le nostre locomotive Vectron consentono un trasporto merci transfrontaliero sostenibile in tutta Europa” ha dichiarato Albrecht Neumann, Ceo Rolling Stock di Siemens Mobility. Le nuove locomotive saranno impiegate in un'area geografica est-ovest, migliorando i collegamenti e la capacità tra Belgio, Germania, Paesi Bassi, Austria e Polonia, e le aree centrali e orientali senza sbocco sul mare come Ungheria, Repubblica Ceca e Slovacchia, fornendo ai clienti un modo più flessibile, efficiente e sostenibile di spostare le merci nell'entroterra.

“Medway è attualmente un operatore ferroviario in Belgio, Paesi Bassi, Germania, Austria, Portogallo, Spagna e Italia e possiede materiale rotabile, gestito da partner, in Turchia e India. Medway gestisce oltre 40.000 treni all'anno, percorrendo oltre 8,2 milioni di km, con una flotta globale di 115 locomotive e oltre 4.800 automotrici”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Saturday, July 29th, 2023 at 8:30 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.