

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Crystal Cruises già al lavoro per ordinare a due cantieri quattro navi da crociera

Nicola Capuzzo · Sunday, July 30th, 2023

Dalla riesumata Crystal Cruises emergono ancora nuovi dettagli sul prossimo piano d'investimenti in nuove navi, costruzioni che andranno ad aggiungersi alla Crystal Serenity e alla gemella Crystal Symphony il cui restyling è stato affidato allo stabilimento di Fincantieri a Trieste.

Abercrombie & Kent Travel Group, la holding del turismo controllata da Manfredi Lefebvre d'Ovidio e a cui fa capo la stessa Crystal Cruises, ha fatto sapere di stare lavorando a un accordo per la costruzione di quattro navi in sei anni per Crystal: due saranno navi expedition da 220 passeggeri e altre due di lusso da 650 passeggeri con avvio dei lavori nel 2024.

A fornire nuovi elementi sul futuro della compagnia appena rilanciata è stata Cristina Levis, amministratore delegato di A&K Travel Group, durante la prima crociera a bordo di Crystal Serenity dopo il piano di ammodernamento da 150 milioni di dollari.

Levis ha dichiarato che la compagnia sta lavorando con i suoi consulenti, finanziatori e agenzie di export credit per arrivare alla firma di un memorandum of agreement con due costruttori europei per una coppia di navi "classiche" e due navi appunto expedition.

"Abbiamo piani di crescita ambiziosi per Crystal e siamo orgogliosi di ciò che abbiamo realizzato con il rilancio di Crystal Serenity e Crystal Symphony in poco meno di un anno dall'acquisto del marchio" ha affermato Levis. "Siamo ora entusiasti di annunciare formalmente che aumenteremo la nostra flotta e continueremo a offrire le esperienze di crociera più eccezionali del settore".

Sebbene A&K Group abbia appena investito molto per aggiornare le prime due navi rilevate, insieme alla stessa Crystal Cruises, dal fallimento di Genting Hong Kong, la Crystal Symphony e la Crystal Serenity sono tra le più vecchie operative nel settore del lusso. Crystal Symphony è stata costruita nel 1995, mentre Crystal Serenity è stata completata nel 2003.

Le ambizioni di A&K Group nel mondo delle crociere expedition non era poi un segreto. L'anno scorso, dopo che la compagnia aveva perso l'offerta per Crystal Endeavor >(rilevata da Silversea), Manfredi Lefebvre d'Ovidio aveva dichiarato a Seatrade Cruise News: "Oggi, purtroppo, Crystal non ha una nave da spedizione. Dovremo rimediare". A dicembre, la compagnia ha stretto una partnership con Santiago Dunn e la sua compagnia di viaggi per le Galápagos, Ecoventura. E

naturalmente A&K è da tempo impegnata in quella nicchia di vacanze.

Lunedì 31 luglio Crystal Serenity inizierà il suo viaggio inaugurale da Marsiglia mentre la Crystal Symphony, dopo aver completato i lavori di ammodernamento, partirà per la sua crociera inaugurale dal Pireo l'1 settembre.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Sunday, July 30th, 2023 at 3:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.