

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Una delle più grandi portacontainer al mondo di Msc verso l'approdo anche in Nord Italia

Nicola Capuzzo · Friday, August 4th, 2023

Dopo essere stata presa in consegna dal cantiere cinese Jiangnan lo scorso giugno, la nave portacontainer Msc Nicola Mastro, battente bandiera liberiana e appartenente alla serie di newbuilding da oltre 24.000 Teu di Msc e quindi con la maggiore capacità fra quelle esistenti al mondo, si prepara a fare rotta verso i porti del Nord Italia secondo quanto appreso da SHIPPINGITALY. Un primato assoluto per gli scali gateway del nostro Paese (non per l'hub di transhipment di Gioia Tauro).

La cerimonia di varo (battesimo) della Msc Nicola Mastro è infatti in programma il prossimo 4 settembre presso il Trieste Marine Terminal ma la nave, dopo aver scalato i porti cinesi, Singapore, Kulayyah, Ashdod e Gioia Tauro, già nei prossimi giorni è in arrivo in Liguria. Mercoledì della prossima settimana è infatti attesa sicuramente al La Spezia Container Terminal e nei giorni successi dovrebbe approdare a Genova, presso il terminal Psa Genova Pra'. Il condizionale in questo secondo caso è ancora d'obbligo perchè, avendo una larghezza maggiore rispetto ad altre unità di portata inferiore accolte sotto la Lanterna, al terminal di Genova Pra' serve ottenere un'apposita autorizzazione dalla locale Capitaneria di Porto per poterla ricevere e lavorare in banchina.

Per tutti e tre gli scali gateway del Nord Tirreno e del Nord Adriatico si tratterà di un nuovo record per la portata e per le dimensioni della nave in questione.

La Msc Nicola Mastro ha una lunghezza di 399 metri, una larghezza di 61,5 metri e un pescaggio a pieno carico di 17 metri. Nel momento in cui scriviamo sta raggiungendo il porto di Gioia Tauro con un pescaggio di 13,9 metri.

“Ispirata dalla plurisecolare passione per il mare e dal forte impegno di Msc per garantire un trasporto marittimo sempre più sostenibile, la costruzione di Msc Nicola Mastro rappresenta un nuovo punto di riferimento per i settori dell'ingegneria navale e dell'efficienza energetica” spiega la shipping company fondata a guidata da Gianluigi Aponte. “L'unità è infatti in grado di ridurre in maniera significativa il livello di emissioni grazie alle moderne tecnologie ambientali presenti a bordo. Caratterizzata da un design all'avanguardia e dotata di una capacità complessiva pari a 24.116 Teu, MSC Nicola Mastro appartiene a una nuova generazione di unità portacontainer capaci di assicurare alle aziende di tutto il mondo, grazie ai servizi commerciali del Gruppo Msc,

modalità di trasporto sempre più ‘green’ lungo l’intera catena di approvvigionamento”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

I primi speaker e gli sponsor già saliti a bordo del Business Meeting di SHIPPING ITALY sui container

This entry was posted on Friday, August 4th, 2023 at 9:00 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.