

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Al via la gara per i collegamenti con La Maddalena e Carloforte: 114 milioni per 6 anni

Nicola Capuzzo · Monday, August 14th, 2023

La Regione Sardegna ha dato il via a una gara (“procedura aperta”) suddivisa in due lotti per affidare la concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena e San Pietro (ovvero da e per Carloforte e Calasetta) per la durata di sei anni. I collegamenti sono svolti ad oggi da Delcomar e dalla sua controllata Ensamar sulla base di una proroga [annunciata lo scorso aprile e che sarà in vigore fino alla fine dell’anno](#).

Al momento, non essendo ancora disponibile la documentazione di gara, sono poche le informazioni note sul procedimento. Riguardo il primo lotto, l’ente segnala che l’importo a base di gara è di 30.287.348 euro Iva esclusa (32.811.293 comprendendo anche l’opzione, la cui durata non è indicata). Il valore complessivo della concessione, ovvero il fatturato stimato, inclusi quindi gli introiti derivanti dalla vendita dei biglietti, l’opzione, eventuali premi e altro, è invece pari a 67.154.774 euro.

Per quel che riguarda il secondo lotto, ovvero le linee Carloforte-Portovesme, Carloforte-Calasetta e viceversa – l’importo a base della procedura è di 84.151.177 euro (91.163.775 includendo l’opzione), mentre il valore della concessione è stimato in 124.602.719 euro.

Per entrambi l’affidamento riguarderà un periodo di 6 anni e servizi da effettuare durante “l’intero periodo annuale”, in orario diurno e notturno. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato al prossimo 2 novembre.

Alla fine di giugno, la Regione Sardegna aveva avviato l’iter anche per l’[affidamento del servizio pubblico di trasporto via mare con l’isola dell’Asinara](#). In quel caso il primo passo è stato un avviso per richiedere “manifestazione d’interesse” da parte degli operatori, da poi invitare a prendere parte a una procedura negoziata. L’importo a base d’asta, anche in quel caso per un contratto della durata di 6 anni, è costituito da un contributo di circa 12,3 milioni di euro.

F.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, August 14th, 2023 at 6:00 pm and is filed under [Navi](#)

---

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.