

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Record a Gioia Tauro: imbarcati oltre 17mila Teu su una singola nave portacontainer

Nicola Capuzzo · Sunday, August 27th, 2023

Il porto di Gioia Tauro ha fatto segnare un nuovo record nazionale nell'imbarco e sbarco di container. La locale Autorità di sistema portuale ha infatti reso noto che la nave Msc Nicola Mastro, di recente costruzione e attesa al porto di Trieste per la sua presentazione ufficiale il prossimo 4 settembre, ha fatto ingresso nel mercato nazionale attraverso lo scalo portuale calabrese, primo porto di transhipment d'Italia e ha ora fatto segnare un nuovo primato. "Attraccata alle sue banchine, in tempi record ha visto imbarcare 9.500 container per una complessiva movimentazione di 17.008 Teu. Si tratta di una lavorazione per singola nave che supera tutti i record finora segnati sia a Gioia Tauro e, di riflesso, nel mercato italiano" sottolinea l'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio.

"Con una lunghezza di 400 metri e una larghezza di oltre 61 metri – prosegue la nota – la Msc Nicola Mastro, intitolata a uno storico manager della Mediterranean Shipping Company, rientra negli standard delle ultra-large portacontainer che quotidianamente solcano le acque portuali calabresi ma che, in questa occasione, vede segnare il record nella singola movimentazione navale".

In vista della cerimonia di battesimo tutte le file laterali in coperta della nave sono state occupate da container gialli di Msc.

La comunicazione della port authority presieduta da Andrea Agostinelli si conclude dicendo che, "in crescita costante da anni, il terminalista MedCenter Terminal Container, nei primi sette mesi dell'anno, ha registrato un ulteriore incremento del 2,5% rispetto allo stesso periodo del 2022, riconfermando così il primato nazionale del porto di Gioia Tauro nel settore del transhipment".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

2° BUSINESS MEETING – CONTAINER ITALY: integrazioni verticali e cambiamenti epocali

This entry was posted on Sunday, August 27th, 2023 at 12:42 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.