

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Presa in consegna da Grimaldi la seconda con-ro della classe G5

Nicola Capuzzo · Thursday, August 31st, 2023

Con la consegna della Great Lagos, che si è svolta ieri nel cantiere Hyundai Mipo Dockyard di Ulsan, in Corea del Sud), Grimaldi ha portato a due il numero di unità ro-ro multipurpose di classe G5 della sua flotta. Ribattezzata Great Lagos, dal nome della città portuale nigeriana in cui il gruppo è attivo da decenni e in cui gestisce un terminal ro-ro multipurpose, la nave [affianca la Great Antwerp, ricevuta lo scorso aprile](#).

Come le sue gemelle, in totale sei, la Great Lagos è lunga 250 metri, larga 38 metri, ha una portata lorda di 45.684 tonnellate e una capacità di trasporto di 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 Ceu e 2.000 Teu. Valore, quest'ultimo doppio rispetto alle precedenti unità di classe G4, mentre è invariata la capacità di carico di rotabili. A partire dalla fine di settembre, la nave sarà impiegata dal Gruppo Grimaldi tra il Nord

Europa e l'Africa Occidentale, sulla stessa rotta già battuta dalla Great Antwerp e su cui saranno impiegate le altre unità di classe G5, in consegna tra 2023 e 2024.

Oltre che per la sua capacità di carico, la nuova unità si distingue perché il motore principale e i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NOx imposti dal regolamento Imo Tier III. La nave è, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio ed è dotata di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. A dimostrazione della sua elevata efficienza energetica ed ambientale, la Great Lagos è capace di ridurre le emissioni di CO2 per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, August 31st, 2023 at 3:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

