

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Diventa stabile (con frequenza quindicinale) la linea di Medkon su Taranto

Nicola Capuzzo · Friday, September 1st, 2023

Dopo una fase di test, e alcuni [iniziali tentennamenti rispetto alla inclusione del porto pugliese nella rotazione](#), Medkon Lines ha infine deciso di rendere stabile la toccata nel porto di Taranto, alle banchine del San Cataldo Container Terminal di Yilport, nell'ambito della sua linea tra Turchia, Spagna e Tunisia.

Secondo *Dynaliners* il collegamento ribattezzato Tst viene servito da due navi con capacità di 350-700 Teu e nella sua configurazione definitiva seguirà la seguente rotazione: Istanbul (Ambarli), Izmit, Gemlik, Aliaga, Valencia, Barcelona, Sfax, Rades, Taranto e di nuovo Ambarli. I porti di Taranto e Rades in particolare saranno raggiunti su base quindicinale.

Stando alla programmazione disponibile sul sito web della compagnia, il porto pugliese sarà raggiunto il prossimo 7 settembre dalla nave Medkon Mersin (capacità di 232 Teu), la stessa che l'aveva toccato la prima volta lo scorso 2 maggio, che vi farà poi ritorno il successivo 27 settembre.

Secondo quanto emerso alcuni mesi fa, Medkon punta a movimentare nel porto pugliese 5.000 Teu [nel 2023](#). A supportare le attività della compagnia quale agente per l'Italia è Seaway Agency, partner di Gts Holding, il cui compito – spiegava all'epoca l'amministratore della agenzia, Luigi Foglio – sarà quello di “fornire sia assistenza tecnica e operativa sia di sviluppare al meglio le attività commerciali locali”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 1st, 2023 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.