

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo record anche per Trieste con l'approdo della Msc Nicola Mastro

Nicola Capuzzo · Sunday, September 3rd, 2023

Nella mattinata di sabato 2 settembre è approdata al Trieste Marine Terminal del porto di Trieste la Msc Nicola Mastro, la nuovissima Ultra Large Container Vessel battente bandiera liberiana che verrà ufficialmente battezzata nello scalo giuliano alla presenza dei vertici di Mediteranean Shipping Company.

L'avvenuto ormeggio in sicurezza è stato reso noto dalla locale Capitaneria di Porto precisando che l'unità è lunga circa 400 metri e ha una portata di circa 24mila container ed è tra le navi portacontainer più grandi al mondo. Precisamente la sua capacità di trasporto massima è di 24.116 Teu e in Alto Adriatico è arrivata carica di 17.008 Teu, ovvero circa 9.500 container.

Per l'ingresso della portacontainer nel Porto di Trieste la Guardia Costiera ha impiegato uomini e mezzi fornendo una cornice di sicurezza e garantendo la perfetta esecuzione delle manovre di ormeggio, coordinate dall' apporto dei servizi tecnico nautici (piloti, rimorchiatori e ormeggiatori).

Oltre alla nave sono di Msc anche il terminal di approdo (il Trieste Marine Terminal è all'80% controllato dal gruppo fondato da Gianluigi Aponte) così come il 50% della società di rimorchio, la triestina Tripmare è infatti partecipata al 50% da Gesmar che fa capo a Rimorchiatori Mediterranei e quindi a Msc.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Sunday, September 3rd, 2023 at 11:10 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.