

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nasce l'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro Srl

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 5th, 2023

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio ha comunicato la pubblicazione dell'avviso per promuovere la costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl.

La società in fase di istituzione “dà seguito (ai sensi dell'art.17, c.5, legge 84/94) alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017 in seguito all'Accordo di programma sottoscritto il 27/07/2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, Invitalia e l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e per la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container”.

Le proroghe intercorse hanno portato la durata della Gioia Tauro Port Agency a 6 anni con scadenza del termine di validità il 31/12/23 pertanto il presidente dell'Ente portuale, nelle more del rilascio dell'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha dato avvio formale alla procedura istitutiva che – informa la nota – potrebbe comunque essere anche annullata in caso di mancata autorizzazione ministeriale.

Secondo quanto annunciato dalla port authority calabrese la nuova società è a responsabilità limitata ed avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94) attraverso il suo organico che, al momento della sua costituzione, dovrebbe comporsi di 77 unità. La società avrà capitale sociale di 10.000 euro suddiviso in quote fra le parti, e spese di funzionamento annuali previste che ammontano a 114.600 euro; nella prima fase di sperimentazione della durata di 12 mesi dall'avvio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio parteciperà sottoscrivendo il 49 percento del capitale sociale, mentre la restante parte del 51 percento dovrà essere sottoscritta, in parti uguali, dalle imprese autorizzate (artt. 16 e 18 L. 84/94). Concluso il periodo di sperimentazione, in linea con la normativa l'Autorità di sistema portuale dovrà dismettere le proprie azioni che dovranno essere sottoscritte dalla parte privata, vista appunto la natura esclusivamente privatistica della società.

Nella fase successiva alla sperimentazione, l'ente presieduto da Andrea Agostinelli “manterrà comunque la funzione di garanzia, attraverso una propria presenza all'interno dell'organo di gestione e amministrazione ovvero all'interno di quello di vigilanza e controllo”.

Tra i compiti dall’Agenzia saranno regolamentati quello di selezionare e assumere lavoratori portuali temporanei, con contratto a tempo indeterminato, nei limiti della dotazione organica definita dall’Autorità di Sistema portuale. L’Agenzia avrà inoltre la funzione di monitorare le necessità di formazione del personale e di predisporre i relativi programmi e piani di formazione e, non ultimo, di avviare il lavoratore temporaneo alle tariffe approvate dalla stessa Autorità di Sistema portuale.

Le imprese autorizzate ai sensi degli artt. 16 e 18 Legge 84/94 che intendono partecipare alla costituzione della società dovranno inviare la propria manifestazione d’interesse entro le ore 12:00 del 6 ottobre 2023 come indicato nell’avviso pubblicato sul sito internet dell’ente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, September 5th, 2023 at 1:48 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.