

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Deserta anche la terza gara per il collegamento marittimo Porto Torres-Asinara

Nicola Capuzzo · Saturday, September 9th, 2023

Non ci sono state presentazioni di offerte neanche per l'ultima edizione – in termini temporali – del bando di gara pubblicata per lo svolgimento del servizio di continuità marittima fra Porto Torres e l'isola Asinara.

La scadenza del bando, alla sua terza gara (la prima era stata presentata all'inizio del 2020) era fissata per il 4 settembre scorso, ma nessuna delle due compagnie che avevano partecipato alla manifestazione di interesse ha inviato la sua domanda di [affidamento del collegamento marittimo](#).

Il bando prevedeva che il servizio di collegamento venisse svolto con due coppie di corse al giorno per tre volte la settimana, nelle giornate di martedì, venerdì e domenica, nel periodo di bassa stagione da ottobre a fine aprile, con due coppie di corse al giorno nella media stagione (da maggio al 20 luglio e nel mese di settembre), mentre da luglio ad agosto, nel periodo di maggiore afflusso, con tre coppie di corse al giorno.

Il servizio di collegamento fra Porto Torres e l'Asinara è attualmente svolto dalla compagnia Delcomar alla quale l'assessore regionale Antonio Moro aveva affidato in emergenza il servizio già alla scadenza del primo bando poi dallo stesso [rinnovato all'inizio dello scorso mese di aprile](#) (fonte Sardegna Ieri Oggi Domani) con scadenza al 31 dicembre 2023, contestualmente alle proroghe dei servizi alla stessa Delcomar con medesima scadenza per le isole Carloforte e La Maddalena.

Nell'occasione l'assessore Moro aveva dichiarato: «Abbiamo seguito le valutazioni emerse nel corso della riunione del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica di Cagliari. Si è venuta a creare una situazione grave a causa del disinteresse degli operatori a partecipare alle procedure a evidenza pubblica per l'affidamento dei collegamenti con le isole minori e la proroga si è resa necessaria per garantire la continuità del servizio pubblico a partire dal primo aprile.»

Il costo del servizio della Delcomar Srl che garantisce in regime di proroga il collegamento di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara, linea Porto Torres-Cala Reale e viceversa, è di 1.530.152,25 euro, iva compresa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, September 9th, 2023 at 9:00 pm and is filed under [Politica&Associazioni, Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.