

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Maersk conclude l'accordo di consegna 'Eco' con Amazon

Nicola Capuzzo · Saturday, September 9th, 2023

A.P. Moller – Maersk (Maersk) e Amazon hanno finalizzato un accordo per il 2023-2024 per il trasporto di 20.000 container Ffe utilizzando biocarburante verde attraverso l'offerta di prodotti oceanici ["Eco Delivery"](#) di Maersk. L'accordo – stima Maersk – contribuirà alla riduzione di 44.600 tonnellate metriche di CO2 rispetto al combustibile standard equivalenti a circa 50 milioni di libbre di carbone bruciate.

Per il quarto anno consecutivo Amazon e Maersk utilizzano opzioni di carburante a bassa emissione di gas serra. Amazon insieme alla Global Optimist ha fondato il Climate Pledge, impegno ad oggi sottoscritto da oltre 400 aziende in 38 Paesi del mondo a raggiungere emissioni nette di carbonio pari a zero entro il 2040 di cui la stessa Maersk è firmataria e concentrata nel trovare soluzioni efficaci per decarbonizzazione del trasporto marittimo.

“Siamo entusiasti di avere container sulla prima nave feeder a metanolo di Maersk e di continuare a utilizzare il loro biocarburante” ha dichiarato Adam Baker, vicepresidente del settore Trasporti globali di Amazon.

L'opzione di biocarburante Eco Delivery riduce le emissioni consentendo ai clienti un risparmio di gas serra immediato e verificato esternamente, senza misure compensative come la compensazione. Da quest'anno Amazon beneficerà di una nuova caratteristica del prodotto Eco Delivery, che sarà abilitata dall'utilizzo di metanolo verde in aggiunta al biodiesel come secondo carburante verde* nella flotta di navi. Eco Delivery utilizza dati primari per il consumo di carburante nella metodologia di rendicontazione dei risparmi di emissioni con maggiore precisione, includendo altri gas a effetto serra oltre alla CO2. Il nuovo modello offre inoltre certezza e stabilità dei prezzi ed è svincolato dal mercato dei combustibili fossili.

“Condividiamo con Amazon l'obiettivo comune di ridurre le nostre emissioni totali di gas serra a zero entro il 2040. In qualità di cofirmatari dell'Impegno per il clima, dobbiamo creare costantemente nuove opportunità per trasformare questo obiettivo in un decennio di azioni. La decarbonizzazione del trasporto marittimo è un passo significativo che deve essere combinato con molti altri per proteggere il nostro futuro”, ha dichiarato Narin Phol, presidente di A.P. Moller – Maersk per il Nord America.

Gli impegni dei firmati del Climate Padge consistono nel misurare e comunicare regolarmente le emissioni di gas a effetto serra, nell'attuare strategie di decarbonizzazione in linea con l'Accordo

di Parigi e nel neutralizzare le emissioni rimanenti con un metodo credibile*.

* Maersk definisce i “combustibili verdi” come combustibili con emissioni di gas serra da basse a molto basse nel loro ciclo di vita rispetto ai combustibili fossili. I suoi carburanti verdi e la sua catena di approvvigionamento sono verificati dall’International Sustainability and Carbon Certification (Iscc). La metodologia di contabilizzazione delle emissioni si basa sul Glec (Global Logistics Emissions Council) ed è certificata dallo Smart Freight Center. Garantiamo il monitoraggio automatico delle prestazioni delle spedizioni Maersk Eco Delivery. Verranno rilasciati certificati di risparmio di CO2e Maersk Eco Delivery. Il metodo è verificato da PwC in conformità con l’International Standard of Assurance Engagements 3410 (Isae 3410 – Assurance Engagements on Greenhouse Gas Statements), che mostra i risparmi di CO2e per l’ambito dell’accordo Maersk Eco Delivery.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, September 9th, 2023 at 10:30 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.