

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per la Golden Week i blank sailing nel trasporto container tornano ai picchi pre-pandemia

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 13th, 2023

Con l'imminente arrivo della Golden Week cinese, periodo di vacanza nazionale che cadrà nel paese nella prima settimana di ottobre, il numero di *blank sailing* disposti dai carrier del trasporto via mare di container ha avuto una accelerata. Lo evidenzia l'ultima analisi di Sea Intelligence, secondo la quale le cancellazioni di viaggi nave, che fino a due settimane fa erano ancora su livelli non adeguati rispetto all'atteso calo della domanda, sono invece ora pari alle soglie che erano state raggiunte nel pre-pandemia.

La correzione, benché arrivata in modo repentino, è infatti marcata. Con i tagli apportati da questi ultimi depennamenti questa è passata, nell'arco di 15 giorni, a rappresentare dal 7,7% al 21% del totale sul trade Asia – Mediterraneo. Nelle rotte tra Asia e costa orientale del Nord America la riduzione è pari al 16,1% della stiva (dal precedente 2,2%%), mentre tra il Far East e il Nord Europa i blank sailing ora rappresentano il 19,9% (dal 6,8% di 15 giorni fa). Una sforbiciata che secondo Sea Intelligence porta quindi l'entità delle cancellazioni viaggi a toccare i livelli raggiunti nel 2019 e in media negli anni tra il 2017 e il 2019.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, September 13th, 2023 at 8:50 am and is filed under [Economia](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.