

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Maersk crea una sua società di carburante verde al metanolo

Nicola Capuzzo · Friday, September 15th, 2023

Maersk si è associata con il suo proprietario di maggioranza per formare una nuova società per la produzione di metanolo verde.

Lo ha reso noto la compagnia di navigazione in occasione della cerimonia di inaugurazione della prima nave portacontainer al mondo alimentata con questo carburante a basse emissioni di carbonio.

“Il metanolo verde, prodotto da biomassa o da carbonio e idrogeno catturati da energia rinnovabile, può ridurre le emissioni di anidride carbonica delle navi container dal 60% al 95% rispetto ai combustibili fossili convenzionali. Con oltre 100 navi portacontainer in grado di navigare con il metanolo, l’industria navale, che è responsabile del 3% delle emissioni globali di gas serra, spera che il carburante più ecologico possa aiutarla a raggiungere l’obiettivo di emissioni nette zero entro il 2050.

Maersk ha preso in consegna la prima nave portacontainer di questo tipo al mondo a luglio, quando ha iniziato il suo viaggio di debutto dalla Corea del Sud all’Europa. Finora la compagnia ha ordinato 25 navi di questo tipo. “Non stiamo puntando tutto sul metanolo” ha dichiarato ai giornalisti Vincent Clerc, amministratore delegato di Maersk. “È molto probabile che nei prossimi anni emerga un’altra tecnologia” ha detto Clerc.

Nel corso di una cerimonia svoltasi nel porto fuori dalla sede centrale di Maersk a Copenaghen, la nave, lunga 172 metri e in grado di trasportare 2.136 container da venti piedi, è stata battezzata Laura Maersk dal Presidente della Commissione Europea Ursula von der Leyen, in onore della prima nave che ha navigato con il logo Maersk della stella bianca sul blu nel 1886.

Secondo le previsioni della società di consulenza Dnv, il numero di navi alimentate a metanolo dovrebbe superare le 200 unità entro il 2028, rispetto alle 30 di quest’anno. Tuttavia, la produzione di metanolo verde è in ritardo rispetto alla domanda.

Giovedì scorso, il gruppo industriale danese A.P. Moller Holding (APMH), proprietario di maggioranza di Maersk, ha dichiarato di aver costituito una nuova società C2X che perseguita progetti di metanolo verde su larga scala vicino al Canale di Suez in Egitto e al porto di Huelva in Spagna, oltre che in diverse altre località. “Per abbandonare con successo i combustibili fossili, dobbiamo affrontare insieme la prossima grande sfida, che è quella di rendere possibile

l'approvvigionamento mondiale di combustibili verdi” ha dichiarato il presidente di Maersk Robert Maersk Uggla. C2X è posseduta in maggioranza da Apmh, mentre Maersk detiene una quota del 20%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 15th, 2023 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.