

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nella flotta Messina entra ufficialmente la portacontainer Jolly Oro

Nicola Capuzzo · Thursday, September 21st, 2023

Anche la full container Jolly Oro è entrata nella flotta Ignazio Messina & C. Rispettando il cronoprogramma firmato alcuni mesi fa, il gruppo genovese Ignazio Messina & C. ha portato a termine oggi l'acquisizione di una nuova portacontainer, ribattezzata Jolly Oro, che affianca a circa un mese di distanza la gemella Jolly Argento, confermando la strategia di un progressivo rafforzamento sul mercato delle unità full container.

Anche la Jolly Oro, la ormai ex "Northern Priority", ha una capacità di trasporto di 4.600 Teu, è lunga 264,32 metri per una larghezza di 32,20 metri ed è stata costruita dal cantiere coreano Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, lo stesso cantiere che aveva costruito la prima serie delle portacontainer ro-ro che hanno caratterizzato nell'ultimo decennio la flotta del gruppo genovese.

La Jolly Oro è stata presa in consegna nel porto di Singapore, da dove proseguirà per i porti cinesi di Xiamen e Guangzhou per imbarcare container acquistati dal gruppo.

Al timone della portacontainer il comandante Salvatore Cammareri di La Spezia con un equipaggio composto da 14 italiani, 5 comunitari e 4 extra Ue. Come la gemella Jolly Argento, anche la Jolly Oro opererà sulla linea ESA (East South Africa).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, September 21st, 2023 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.