

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

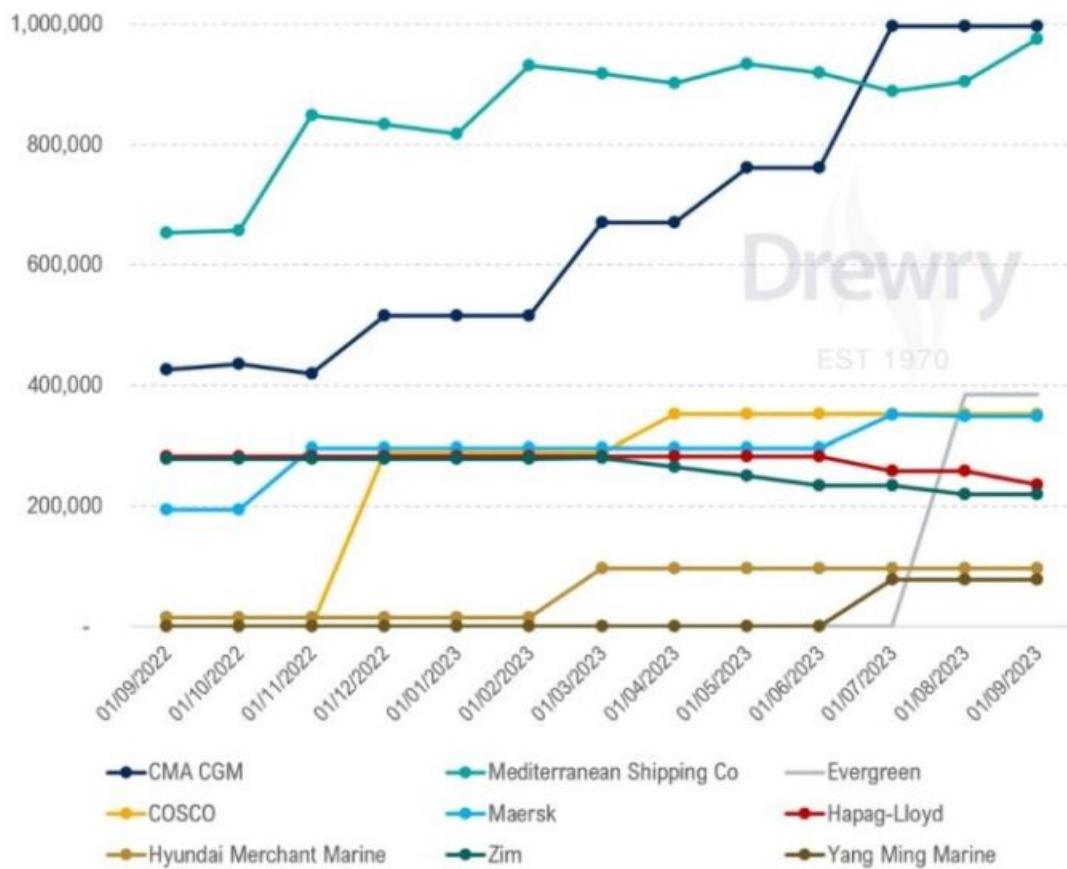
Cma Cgm supera Msc nell'orderbook di nuove navi green

Nicola Capuzzo · Saturday, September 23rd, 2023

La francese Cma Cgm ha superato Msc nella classifica dei vettori globali che ha ordinato la maggior capacità di navi a basse o nulle emissioni di gas serra.

Lo ha reso noto l'analista Drewry Shipping Consultants. La capacità totale di navi portacontainer "verdi" di Cma Cgm (includendovi le navi in grado di essere alimentate a Gnl, metanolo o idrogeno) è ora di 997 mila Teu, davanti ai 976 mila Teu di Msc, sulla base dei dati della flotta di Clarksons Research – vedi grafico.

Capacity of green containerships on order (teu)



Source: Drewry Maritime Research; Clarksons Research

enquiries@drewry.co.uk

Secondo Drewry, “i principali vettori marittimi mondiali stanno prendendo decisamente in considerazione la sostenibilità quando ordinano nuove navi. Più della metà della capacità di trasporto ordinata è destinata a navi ecologiche”.

Se misurata in termini di capacità verde ordinata, questa transizione verde è guidata dagli armatori europei (Cma Cgm, Msc e Maersk). Recentemente, anche Evergreen e Cosco in Asia hanno ordinato una notevole capacità verde. Come già evidenziato in passato, osserva però Drewry, la maggior parte di questi ordini di navi, tuttavia, sono “a doppio combustibile” e non è detto che inizialmente saranno gestite in modalità “verde”.

Pertanto secondo Drewry, le domande da porsi sono tre. Quando i vettori opereranno effettivamente le loro nuove navi ecologiche utilizzando carburante a basse o zero emissioni? Quando gli armatori rottameranno le loro navi più vecchie e inquinanti? E le autorità di regolamentazione pareggeranno il costo del carburante tradizionale (il carburante Vlsfo è più economico dei carburanti verdi) o lo metteranno al bando?

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Business Meeting sul mercato container: sono aperte le iscrizioni all'evento del 13 novembre

This entry was posted on Saturday, September 23rd, 2023 at 11:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.