

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Noli sempre più distanti, la nave attrae i carichi delle spedizioni aeree

Nicola Capuzzo · Sunday, October 1st, 2023

Il divario delle tariffe spot tra spedizioni aeree e marittime via container a settembre 2023 ha raggiunto un picco, tale da risultare del 28% superiore a quello medio registrato nel pre-pandemia. Lo ha evidenziato in un post Philip Damas, direttore generale e responsabile dell'area Supply Chain Advisors practice della società di analisi Drewry Shipping Consultants, anticipando – ha spiegato – alcuni temi che poi approfondirà nel corso del Boeing Global Cargo Summit 2023, in programma nei prossimi giorni.

Più nel dettaglio, l'indice Drewry Airfreight-vs-Maritime Price Multiplier (che traccia il differenziale su noli spot delle due modalità, in particolare relativamente alle principali rotte est-ovest) è stato pari a 16,7x nel mese di settembre, contro una media del 13x del 2019. Durante tutto il 2023, peraltro, l'indice non è mai sceso al di sotto del 15x (valore toccato a gennaio), mentre lo scorso giugno è arrivato a segnare un punteggio di 19,9x. A rendere ampia la distanza è in particolare il livello ancora molto sostenuto dei noli per il trasporto aereo, superiore di circa il 36% a quello del 2019, a fronte di tariffe per le spedizioni marittime che ora sono in media superiori solo del 7% alla media del pre-pandemia.

Si tratta di una situazione che secondo Damas sta già spingendo diversi spedizionieri e caricatori ‘consumatori’ abituali del trasporto aereo a spostare le loro merci su nave, alla ricerca di un vantaggio economico. Tra le aziende che stanno già prendendo questa scelta ci sarebbero secondo l’analista Amazon e altre “aziende dell’elettronica high tech”.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Sunday, October 1st, 2023 at 10:00 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.