

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il traghetto AF Mia entra nella flotta Adria Ferries: le banche e gli advisor coinvolti

Nicola Capuzzo · Friday, October 6th, 2023

Alberto Rossi, amministratore delegato di Adria Ferries, ha ufficialmente annunciato l'ingresso nella flotta della compagnia di traghetti anconetana del traghetto ex Cruise Smeralda ora rinominata AF Mia. La nave ha una lunghezza di circa 200 metri, velocità massima pari a 25 nodi, capacità passeggeri di oltre 1.600 persone, è dotata di 240 cabine, 3 bar, self-service, ristorante, negozi di bordo, sale poltrone e altro.

La compagnia leader nel settore del trasporto marittimo sulla rotta Italia – Albania si accinge così a festeggiare il suo ventesimo compleanno e ha precisato che l'acquisizione della nave da Grimaldi Euromed è stata perfezionata lo scorso 2 ottobre a Napoli con consegna della nave ad Ancona (come preannunciato da [SHIPPING ITALY a fine settembre](#)).

Malta Shipbrokers International Ltd ha coordinato l'intermediazione tra le parti nella trattativa e il perfezionamento dell'operazione.

Una nota di Adria Ferries aggiunge poi che l'acquisto della nave è stato finanziato mediante l'apporto di mezzi propri effettuato dai soci di Adria Ferries, ovvero Navium Srl e Eagle 1 Srl, e con il supporto di un pool di banche costituito da Crédit Agricole Italia, Bper Banca e Intesa Sanpaolo, coordinate da Crédit Agricole Italia in qualità di banca agente. Adria Ferries è stata assistita dallo Studio Legale E. Morace & CO. di Napoli, mentre lo Studio legale Associato Watson Farley & Williams ha svolto l'incarico di advisor legale degli istituti bancari.

“La nostra filosofia di viaggio sta evolvendo. Questo investimento rappresenta un passo significativo nel nostro impegno volto ad offrire ai passeggeri soluzioni di trasporto all'avanguardia e al contempo in linea con l'attenzione per il mare, nostro habitat naturale. La AF Mia, che ha tutte le caratteristiche di un cruise ferry, incarna valori per noi imprescindibili come la sostenibilità, la qualità, l'efficienza e la sicurezza, e siamo entusiasti di introdurla nella nostra flotta. Continueremo a investire in risorse e tecnologie innovative per rispondere al meglio alle esigenze del mercato” afferma l'amministratore delegato Alberto Rossi.

Il traghetto appena passato di mano è già dotata di impianto scrubber per la riduzione delle emissioni ed è stata oggetto di intervento di reblading per l'efficientamento dei consumi. “Con AF Mia – conclude la nota – Adria Ferries riconferma la volontà di proseguire il suo percorso di

crescita e miglioramento continuo degli standard qualitativi e nel contribuire positivamente al futuro del settore, fiduciosa che la nuova nave non solo soddisferà le esigenze dei passeggeri, ma rappresenterà anche un segnale di entusiasmo verso il domani”.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Friday, October 6th, 2023 at 1:30 pm and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.