

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Polo Logistica di FS: DAC, l'accoppiamento automatico dei treni che rivoluziona il trasporto merci

Nicola Capuzzo · Friday, October 6th, 2023

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

Si scrive **DAC** (*Digital Automatic Coupling/Accoppiamento Automatico Digitale*), si legge come un'opportunità per introdurre la digitalizzazione nel sistema di **trasporto ferroviario di merci** in Europa, che consente l'introduzione di treni merci intelligenti, l'incremento della sicurezza e dell'affidabilità del processo, la riduzione dei costi e dei tempi delle procedure. Il tutto attraverso un sistema tecnologico che prevede non solo l'accoppiamento dei carri in modo automatico ma anche e – soprattutto – l'introduzione di nuove funzioni del treno merci.

Dell'innovativo progetto che punta a rivoluzionare il trasporto delle merci in Italia e in Europa si è discusso oggi ad **Expo Ferroviaria 2023** nel corso del panel *Digital Automatic Coupling: l'occasione per rivoluzionare il trasporto merci ferroviario europeo* organizzato dal **Polo Logistica del Gruppo FS e Wabtec Corporation**.

COME AVVIENE ORA LA COMPOSIZIONE DI UN TRENO MERCI

Ad oggi il sistema di aggancio e sgancio dei vari carri di un treno merci avviene secondo un accoppiamento a vite e respingenti, eseguito manualmente. L'accoppiamento e disaccoppiamento automatico consente una maggiore sicurezza delle operazioni di aggancio e sgancio dei rotabili per le persone garantendo la connessione meccanica, pneumatica, elettrica/elettronica e digitale del convoglio. Inoltre, i convogli attrezzati con il DAC guadagnano in capacità di carico e lunghezza, permettendo in futuro una ottimizzazione della capacità sulla rete, minimizzando tempi e costi nelle fasi operative del flusso merci su rotaia.

UN PROGETTO EUROPEO

Il progetto TRANSM-R prevede un investimento di circa 95 milioni di euro coinvolgendo 71 partner dell'intero settore ferroviario europeo. L'obiettivo generale di FP5-TRANS4M-R è quello di definire il trasporto merci ferroviario come la spina dorsale di una **catena logistica europea a**

basse emissioni e resiliente che soddisfi pienamente le esigenze degli utenti finali. Due cluster tecnologici, ‘Full Digital Freight Train Operation (FDFTO)’ e ‘Seamless Freight Operation’, svilupperanno, convalideranno e dimostreranno le tecnologie FP5-TRANS4M-R, in linea con un approccio sistematico intersettoriale integrato. Integrando il Digital Automatic Coupler (DAC) con software e servizi ferroviari digitali che garantiranno una maggiore capacità, una maggiore produttività e un trasporto più rapido.

Le tecnologie FP5-TRANS4M-R, grazie al “European DAC Delivery Programme”, possono essere diffuse nel settore ferroviario con l’obiettivo di:

- selezione di un DAC europeo aperto, completamente funzionale, collaudato, sicuro e sostenibile, pronto per l’industrializzazione e la distribuzione;
- produrre migrazioni e piani aziendali efficienti e compatibili con i paesi;
- individuare possibili finanziamenti europei a sostegno del piano di migrazione.

QUANDO VEDREMO APPLICATO IL DAC, A CHE PUNTO SIAMO?

Il progetto TRANS4M-R prevede treni DEMO in Austria e Italia nel 2025 e si vuole perseguire l’obiettivo d’implementazione entro il 2030.

STATO DELL’ARTE IN ITALIA

Il **Gruppo FS**, attraverso le sue controllate del **Polo Logistica**, coordina la DEMO che verrà effettuata in Italia grazie ad un treno equipaggiato con tutte le tecnologie del TRANS4M-R. Tali tecnologie consentiranno di abilitare processi estremamente rapidi di composizione, inizializzazione, verifica e rilascio del treno dagli scali ferroviari; operazioni di manovra parzialmente /completamente automatizzate, maggiore sicurezza del personale durante la composizione del treno e le operazioni presso gli scali ferroviari, nonché il monitoraggio continuo del veicolo durante il funzionamento abilitando la manutenzione basata sulle condizioni di utilizzo e tanto altro ancora.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, October 6th, 2023 at 9:43 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.