

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In scena la 15ma edizione di 'Cool Logistics Global' alla Genoa Shipping Week

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 10th, 2023

I temi della sostenibilità, innovazione e i rischi e le prospettive del mondo della logistica del freddo sono al centro del dibattito al Cool Logistics Global, la manifestazione dedicata al trasporto di carichi a temperatura controllata organizzata da Cisco – Centro Internazionale Studi Container nell'ambito della Genoa Shipping Week e in corso al Palazzo della Borsa di Genova.

Giunto alla sua 15ma edizione e sbarcato per la prima volta a Genova, l'evento più importante legato alla catena del fresco e del freddo discuterà su argomenti di impatto e rilevanza per il settore del trasporto marittimo nell'ambito del *cold treatment* anche alla luce dei vari progetti innovativi che si stanno sviluppando nei porti italiani.

La situazione attuale presenta il commercio di navi reefer in una fase di ripresa che si stima perdurare fino al 2023; tali sviluppi positivi hanno portato quest'anno a un ritorno alla crescita su base annua su tutte le principali rotte commerciali ad alta intensità di reefer, con volumi via mare che dovrebbero aumentare dell'1,5% entro la fine dell'anno. Tuttavia, si prevede che il commercio containerizzato di reefer si espanderà del 2,3%, superando rapidamente la domanda di carichi containerizzati in generale, che è rimasta piatta.

Grazie a ospiti come il Bureau International du Container – Bic, nominato dall'Organizzazione Internazionale per la Standardizzazione (Iso) nel 1972 come registro globale dei prefissi dei container, il panel può discutere di argomenti innovativi come il sistema BoxTech Global Container Database: un servizio no-profit che ospita i dettagli tecnici della flotta di container, consentendo agli stakeholder di reperire informazioni su un container su un'unica piattaforma.

Altro tema al centro del confronto è il Pest Control, su cui il Bic ha lavorato negli ultimi anni, mirato alla prevenzione della contaminazione sui containers che sarà un focus della manifestazione al momento della discussione sui rischi nella catena del freddo. L'importanza del controllo degli infestanti si evince dai numeri: sono circa 37.000 le specie aliene individuate in tutto il mondo e 200 se ne registrano ogni anno; si ipotizza una crescita del 35% delle specie esotiche entro il 2050.

Nell'evento genovese di Cool Logistics Global i relatori aiuteranno – in questa fase di ripresa del settore – a comprendere e risolvere le sfide ottimizzando l'efficienza, la produttività, la capacità di stoccaggio e il trattamento del freddo, esponendo inoltre la soluzione più sostenibile per ridurre le

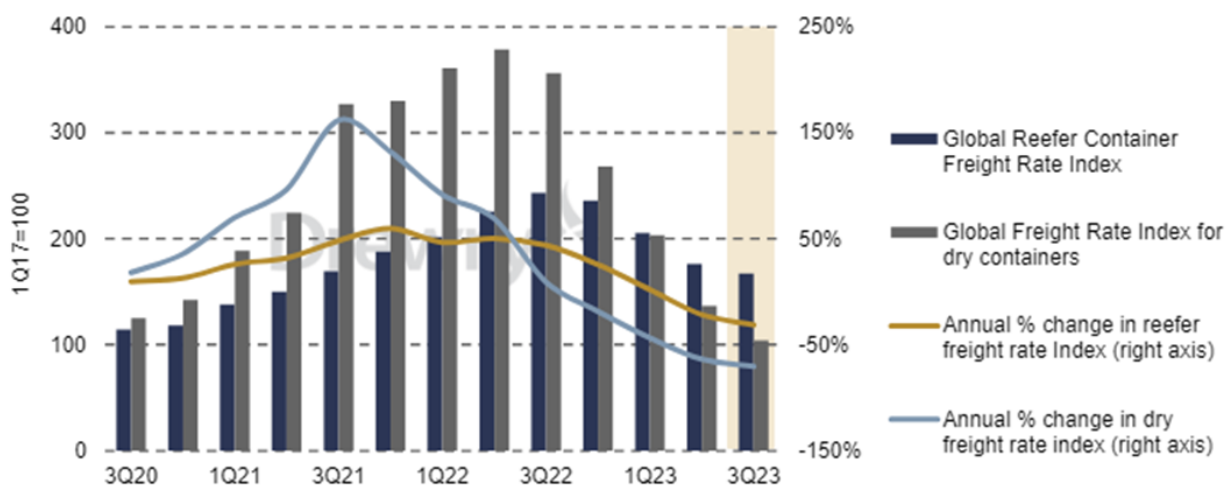
emissioni di carbonio.

Martin Dixon di Drewry Group illustrerà le importanti cifre e statistiche riguardanti i container reefer e l'evoluzione del settore. Kelly Hobson, Founder & Senior Sustainability Consultant, Shape Tomorrow, farà parte del panel di sostenibilità – netzero, per parlare delle sfide e delle prospettive delle aziende del settore. Annika Kroon, capo dell'unità Trasporti Marittimi e Logistica della Commissione Europea aprirà i lavori della giornata conclusiva con un intervento di alto valore tecnico riguardante il ruolo normativo e di standardizzazione dell'Unione nel campo del trasporto multimodale.

Argomenti rilevanti per un settore che vive un momento di significativa crescita; un mercato, quello della logistica della catena del freddo, che a livello globale è stato valutato in 221,85 miliardi di dollari nel 2020 e che si prevede crescerà fino a 647,47 miliardi di dollari entro il 2028.

Secondo quanto emerso dal Cool Logistics Global il trasporto marittimo di carichi reefer ha tutte le carte in regola per far registrare performance perfino migliori rispetto alle spedizioni di carichi secchi, con una crescita media annua prevista del 3,6% per il traffico reefer containerizzato negli anni fino al 2027.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



Note: Global Reefer Container Freight Rate Index based on weighted average freight rates across the main reefer intensive trade routes.

This entry was posted on Tuesday, October 10th, 2023 at 10:30 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.