

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'autotrasporto siciliano nuovamente pronto a bloccare i porti di Catania, Palermo e Messina

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 10th, 2023

Scatteranno a fine mese e nei porti di Catania, Palermo e Messina cinque giorni di fermo (dal 25 al 29 ottobre 2023) proclamati dal Trasporto Siciliano, un neonato comitato con l'adesione di Aitras (associazione guidata da Salvatore Bella aderente a Fai Confrtrasporto).

Secondo la nota diffusa da quest'ultima, il comitato "vede coinvolte la maggiori imprese di autotrasporto siciliane che nel 2022 hanno utilizzato il trasporto combinato strada-mare incentivati dalla Legge di Bilancio 2021 n. 178 del 30.12.2020, art.1 comma 672 (euro 19,5 milioni) e dal Decreto Legge n. 21 del 21.03.2022, art. 13, comma 1 (euro 19,5 milioni), convertito con la Legge n. 51 del 20.05.2022 a cui però il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'Economia e delle Finanze non hanno fatto seguire il decreto interministeriale di attuazione".

È infatti la mancata attuazione del Marebonus il primo punto delle rivendicazioni di Trasporto Siciliano, cui aderiscono, secondo l'elenco fornito da Bella che riproduciamo di seguito, i maggiori nomi dell'intermodalità gomma-mare siciliana.

Oltre che della "mancata emanazione del decreto attuativo relativo al Merebonus 2022", durante la prima riunione del comitato si è discusso "dell'imminente aumento delle tariffe di traghettamento dovuti al sistema Ets (Emission Trading System – sistema atto a ridurre le emissioni di CO2); del ritardo nell'erogazione dei contributi per gli Investimenti; del ritardo nel riconoscimento del credito d'imposta sul consumo di Lng; del continuo aumento del costo del gasolio".

E, soprattutto, come detto "i soci hanno deliberato di proclamare il fermo dei servizi di trasporto per 5 giorni dal 25.10.2023 al 29.10.2023 con manifestazioni nei principali porti siciliani".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

AZIENDA	RESPONSABILE
AITRAS	SALVATORE BELLA
CASARTIGIANI	ALBERTO SALEMI
F.LLI DI MARTINO	ANGELO DI MARTINO
SUD TRASPORTI	ANGELO ERCOLANO
ASSOTRASPORT	CARMELO ARCOLEO
STIVALA	ENZO STIVALA
ZUCCARO	ENZO ZUCCARO
CRISAFULLI	FABRIZIO CRISAFULLI
NICOLOSI	GAETANO NICOLOSI
RACITI	JOSE FULVIO RACITI
ADRAGNA	MATTEO ADRAGNA
BAGLIERI	SALVATORE BAGLIERI
LCT	LUIGI COZZA
F.LLI DI MARTINO	MARIO DI MARTINO
DI MARTINO	NELLO DI MARTINO
GEOTRANS	MAURIZIO FARO
CONSORZIO AITRAS	GIOVANNA TERMINI
ITALTRADE	SALVO RACITI
DN LOGISTICA	LUIGI NICOSIA
ORETO TRASPORTI	VINCENZO PASSANTINO
SCIBETTA	SALVATORE SCIBETTA
AIAS	PIPPA RICHICHI
TRAMEC	GIOVANNI COCOMERO
ZETA SERVICE	ZUCCARO SANTO
GALI GROUP	ANGELO GALIFI
BELLA SNC	ANGELO BELLA

This entry was posted on Tuesday, October 10th, 2023 at 1:47 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.