

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cma Cgm stima fra 20 e 65 dollari per Teu i surcharge per l'Ets

Nicola Capuzzo · Thursday, October 12th, 2023

Dopo Hapag Lloyd e Maersk, anche il vettore marittimo francese Cma Cgm ha fatto una prima stima dei sovraccosti che l'applicazione (ancora parziale) della normativa europea sulla tassazione delle emissioni (Ets) costringerà la compagnia a ribaltare sui caricatori.

Una stima, perché, come spiega la nota diffusa alla clientela, solo a novembre si avranno valori certi: "Al fine di offrire un valore migliore e una maggiore trasparenza dei costi, Cma Cgm ha deciso di avvisare che i costi aggiuntivi dell'Eu Ets comporteranno un supplemento applicabile a tutti i container caricati sui servizi Cma Cgm interessati dalla normativa. L'importo del sovrapprezzo sarà condiviso a metà novembre e potrà essere rivisto su base trimestrale, a seconda della versione aggiornata del regolamento Eu Ets e del valore di mercato delle quote di carbonio".

Questa la stima del sovrapprezzo "basata sull'attuale valore di mercato delle quote di carbonio (circa 90 euro per tonnellata di CO2), per alcuni dei principali traffici interessati".

A titolo di esempio, Cma Cgm ha reso noto che il sovrapprezzo per la spedizione di un container da 20' per carichi secchi dall'Asia al Nord Europa dovrebbe attestarsi a 25 euro, mentre per la spedizione di un container Teu reefer sulla stessa rotta dovrebbe essere pari a 40 euro; la spesa invece per la spedizione dall'Asia al Mediterraneo di un dry box sarà di 20 euro e di un reefer di 30 euro. I valori massimi si notano nella spedizione di un container Teu reefer dal Nord Europa al Nord America dove il surcharge è stiamto in 65 dollari.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Trade	DRY	REEFER
	Surcharge per TEU in EUR	Surcharge per TEU in EUR
Asia to North Europe	25	40
Asia to Mediterranean	20	30
Europe to North America	43	65
Europe to South America West Coast	43	60
North Europe to Mediterranean	25	35
Intra Mediterranean	25	40
Intra North Europe	37	48

2° BUSINESS MEETING – CONTAINER ITALY: integrazioni verticali e cambiamenti epocali

This entry was posted on Thursday, October 12th, 2023 at 12:30 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.