

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Lega annuncia un 'nuovo Marebonus' da 125 milioni fino al 2026

Nicola Capuzzo · Thursday, October 12th, 2023

“Si chiama ‘Sea Modal Shift’ ed è il nuovo programma di incentivi destinati alle imprese marittime per ridurre il traffico su strada a vantaggio dell’integrazione del trasporto marittimo a corto-medio raggio nella catena intermodale. Un incentivo, in continuità col precedente regime di aiuti meglio conosciuto come Marebonus”.

Ad annunciarlo è una nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in cui si specifica che “le somme disponibili ammontano a 39 milioni di euro per l’anno 2022 e 21,5 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026 e sono stabilite dal decreto interministeriale firmato dai ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e dell’Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti”.

L’obiettivo alla base di questa misura è quello di “decongestionare la rete viaria e ridurre l’impatto del trasporto di merci su gomma, mediante maggior utilizzo di servizi marittimi ro-ro e ro-pax in arrivo o in partenza da porti italiani verso porti situati in Italia o negli Stati membri dell’Unione europea o dello Spazio economico europeo. Tale contribuzione è finalizzata, tramite il sostegno alla domanda di servizi marittimi, allo sviluppo in termini qualitativi e quantitativi dei servizi”.

La nota del Ministero (l’unico documento al momento disponibile non essendo pubblico il decreto interministeriale) precisa che “su domanda, ai singoli beneficiari è riconosciuto un contributo massimo di 30 centesimi di euro per veicolo per ogni chilometro di percorso stradale evitato, riconosciuti all’esito della rendicontazione a consuntivo”.

La novità forse più significativa sembra essere dunque quella che la misura di incentivo al trasporto combinato strada-mare sarà ora esteso anche alle rotte intra-Ue e non solo ai collegamenti marittimi all’interno della Penisola.

Soddisfazione per questa misura è stata espressa dal Presidente di Alis, Guido Grimaldi, commentando la notizia del nuovo programma di incentivi ‘Sea modal shift’ da 125 milioni di euro per le annualità dal 2022 al 2026. “Abbiamo appreso con grande soddisfazione da una nota congiunta dei Ministri Salvini e Giorgetti la previsione del nuovo programma ‘Sea modal shift’ che, in continuità con il virtuoso Marebonus, è destinato a incentivare l’intermodalità marittima e, quindi, a sostenere le imprese del nostro settore nel percorso di transizione e di riduzione delle

emissioni inquinanti. Questa notizia, avvalorata dalla firma del decreto interministeriale Mit – Mef, rappresenta un segnale di profonda attenzione e di ascolto delle istanze che Alis e l'intero settore hanno presentato al Governo, con particolare riferimento alle risorse previste ad oggi per il Marebonus, e non ancora erogate, per le annualità 2022 e 2023. Ringraziamo il Ministro Salvini e il Ministro Giorgetti e tutta la struttura ministeriale che ha lavorato per ottenere questo importante traguardo che andrà a supporto delle imprese e a beneficio dell'intera collettività”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, October 12th, 2023 at 6:43 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.