

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ecco il tariffario noli di Msc stimato con il surcharge Ets

Nicola Capuzzo · Friday, October 13th, 2023

“A seguito dell’implementazione del sistema Ets da parte dell’Ue, prevediamo un aumento dei costi operativi per essere conformi. I clienti contribuiranno pertanto a questo costo aggiuntivo attraverso un sovrapprezzo manifesto denominato Ets”.

A riferirlo è una nota di Msc alla clientela: “Il sovrapprezzo sarà applicato a tutti i contratti spot e a lungo termine, esistenti e nuovi. Inoltre, dato l’approccio graduale deciso dall’Ue (nel 2024 sarà considerato solo il 40% delle emissioni, *ndr*), ci aspettiamo che il costo della conformità aumenti nel tempo, incidendo ulteriormente sui costi operativi per i prossimi tre anni. L’Ets sarà rivisto mensilmente sulla base di un indice pubblico di riferimento per i prezzi degli eurocertificati. Ciascuna tratta, che comprende una serie di servizi Msc, avrà una propria struttura tariffaria per le merci in entrata e in uscita e per quelle di andata e ritorno”.

Di seguito la stima dell’Ets di Msc basata su un valore di mercato delle quote di carbonio di circa 90 euro per tonnellata di CO2 con l’approccio graduale del 40% che si applicherà a partire dal 1° gennaio 2024, mentre i calcoli futuri saranno effettuati utilizzando l’indice dei prezzi dei crediti di carbonio. Rispetto alle stime di un anno fa si nota in generale un decremento dell’ipotizzato sovraccosto, segno che, presumibilmente, Msc ha adottato altri correttivi (a partire da una riorganizzazione di rotte e toccate) per ridurre l’impatto della normativa sui propri costi operativi.

I surcharge stimati dal global carrier elvetico vanno da un minimo di 13 a un massimo di 48 euro per ogni container Teu Dry e da 20 a 72 euro per i container Feu reefer a seconda del trade.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Trade	EUR Surcharge per dry TEU	EUR Surcharge per reefer (TEU)
Far East to North Europe	22	33
North Europe to Far East	13	20
Far East to Mediterranean	18	27
Mediterranean to Far East	14	21
India - Red Sea - Middle East to Europe	21	31
Europe to India - Red Sea - Middle East	15	23
NAM (USA, Canada & Mexico) to Europe	18	27
Europe to NAM (USA, Canada & Mexico)	37	56
Oceania & Indian Ocean Islands to Europe	13	20
Europe to Oceania & Indian Ocean Islands	48	72
South Africa to Europe	27	41
Europe to South Africa	27	41
South America East Coast to Europe	16	24
Europe to South America East Coast	16	24
South America West Coast to Europe	31	47
Europe to South America West Coast	19	29
West Africa to Europe	44	66
Europe to West Africa	40	60
Mediterranean to North Europe	21	31
North Europe to Mediterranean	21	31
Intra Mediterranean	17	26
Intra North Europe	36	54

Please note these surcharges will be subject to change and we will ensure you remain updated on further developments concerning the implementation of EU ETS.

This entry was posted on Friday, October 13th, 2023 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

