

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Torino avrà una imbarcazione full electric in servizio sul Po

Nicola Capuzzo · Saturday, October 14th, 2023

Il comune di Torino ha dato il via a una gara del valore complessivo di circa 2,028 milioni di euro per la costruzione di una imbarcazione *full electric* (più un'altra in opzione) da impiegare per il trasporto passeggeri sul Po. L'importo servirà a coprire la realizzazione del mezzo così come di due colonnine di ricarica e include anche i costi di progettazione (pari a 120mila euro). Ancora più nel dettaglio, le attività previste sono “la progettazione, la costruzione, l’ottenimento di tutte le certificazioni ed autorizzazioni necessarie, il collaudo, il trasporto, il varo della nuova imbarcazione presso la nuova Darsena prevista in sponda destra del Po, l’installazione delle colonnine di ricarica elettrica presso la Darsena e presso i Murazzi e la fornitura ed il deposito delle taccate”, ovvero i sostegni necessari per la costruzione. La gara include anche una opzione per la costruzione di una seconda unità, per un valore complessivo dell'appalto quindi di circa 3,937 milioni di euro.

Secondo il piano generale dell'imbarcazione, firmato da Meccano Engineering e incluso nella documentazione di gara, il mezzo, appunto con propulsione interamente elettrica, dovrà avere lunghezza fuori tutto di 16,5 metri, larghezza massima di 5,6 metri, essere realizzato (per quel che riguarda scafo e sovrastruttura) in lega leggera e avere un dislocamento di massimo 30 tonnellate. Dovrà essere in grado di raggiungere una velocità massima di 9 nodi e una di crociera di 8, nonché di poter ospitare 38 passeggeri (più uno a mobilità ridotta) e due membri dell'equipaggio. L'imbarcazione dovrà inoltre poter ormeggiare in darsena, e navigare sul Po passando sotto i “quattro ponti presenti lungo le rotte fissate”.



Rispetto proprio al tragitto che dovrà percorrere, la documentazione spiega che si tratta di due tratte di differente lunghezza. Quella ‘normale’ consisterà nel percorso Murazzi – Vallere (con fermate intermedie a Italia ’61 e Borgo Medievale) e ritorno. Quella ‘lunga’, che sarà attivata in occasione di eventi straordinari, prevede che sia percorsa la tratta Murazzi – Borgo Navile e ritorno. Per entrambe, si chiede infine che il mezzo sia in grado di effettuare interamente (ovvero con partenza e ritorno ai Murazzi) senza dover effettuare ricariche intermedie.

F.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Saturday, October 14th, 2023 at 9:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.