

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Già 100 i partecipanti al Business Meeting sui container in programma a Milano il 13 novembre

Nicola Capuzzo · Sunday, October 15th, 2023

Manca un mese ma sono già arrivati a quota 100 (fra auditor, relatori, ospiti e sponsor) i partecipanti iscritti al Business Meeting organizzato dai giornali online SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY in programma il 13 novembre all'hotel Crowne Plaza Milano – Linate.

Intitolato “CONTAINER ITALY: integrazioni verticali e cambiamenti epocali” sarà un originale momento di confronto e approfondimento fra stakeholder ma soprattutto fra domanda e offerta di trasporti e spedizioni in container (grazie alla partecipazione fra il pubblico e fra i panelist di molti direttori della logistica di imprese italiane) sui temi di maggiore attualità, fra cui: Emission Trading System, Blank sailing, transit time e qualità delle linee, produttività, costi, efficienze e inefficienze delle spedizioni, trasporto stradale, trasporto intermodale ferroviario, rese di vendita del carico, politiche dei caricatori, scelte operative dettate dalla sostenibilità, integrazioni verticali e nuovi progetti di sviluppo infrastrutturali.

La società di Ravenna **Mac Port – Macchine Operatrici Portuali**, rivenditore in Italia di gru e macchine di sollevamenti Liebherr, ha scelto di supportare in qualità di Gold Sponsor questa iniziativa congressuale che vedrà andare in scena due tavole rotonde (una dedicata ai supply chain manager e l'altra in cui a parlare saranno coloro che rappresentano l'offerta di servizi di trasporto, spedizione e handling delle merci).

Ingresso omaggio per i direttori della logistica – Fino al prossimo 20 ottobre prezzo scontato per tutti gli altri stakeholder.

Per info e costi su sponsorizzazione e partecipazione telefonare al +39 010 9703071 o scrivere a segreteria@alocinmedia.it

Ad oggi il programma del Business Meeting che inizierà a partire dalle ore 14:30 è il seguente:

Opening speech a cura di:

- Prof. Giovanni Satta (Tim10 – Università degli Studi di Genova)

Saluti introduttivi:

- Zeno D'Agostino (Assopporti – Espo)
- Stefano Messina (Assarmatori)
- Luca Becce (Assiterminal)

TAVOLA ROTONDA 1: Cosa chiede la domanda di spedizioni in container

- Giovanni di Lecce (SKF)
- Maria Cristina Cioccarelli (Saint-Gobain Abrasivi)
- Giovanni Calvini (Madi Ventura)
- Matteo Bianchi (Lavazza)
- Stefano Esposti (MG Italia)

Contributi a cura di:

- Matthieu Gasselin, amministratore delegato di Contship Italia
- Gianmarco Biloti, sales manager MAC PORT Macchine Operatrici Portuali

TAVOLA ROTONDA 2: L'offerta (e la competitività) della logistica italiana ai caricatori

- Giulio Schenone (PSA Genoa Investments)
- Augusto Cosulich (Fratelli Cosulich)
- Alice Arduini (Alix International)
- Agostino Gallozzi (Gallozzi Group)
- Riccardo Fuochi (Logwin)
- Giorgio Farneti (MAC PORT Macchine Operatrici Portuali)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Sunday, October 15th, 2023 at 11:41 pm and is filed under [Economia](#), [Politica&Associazioni](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.