

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Prove in mare per il nuovo traghetto Nerea di Siremar

Nicola Capuzzo · Saturday, October 21st, 2023

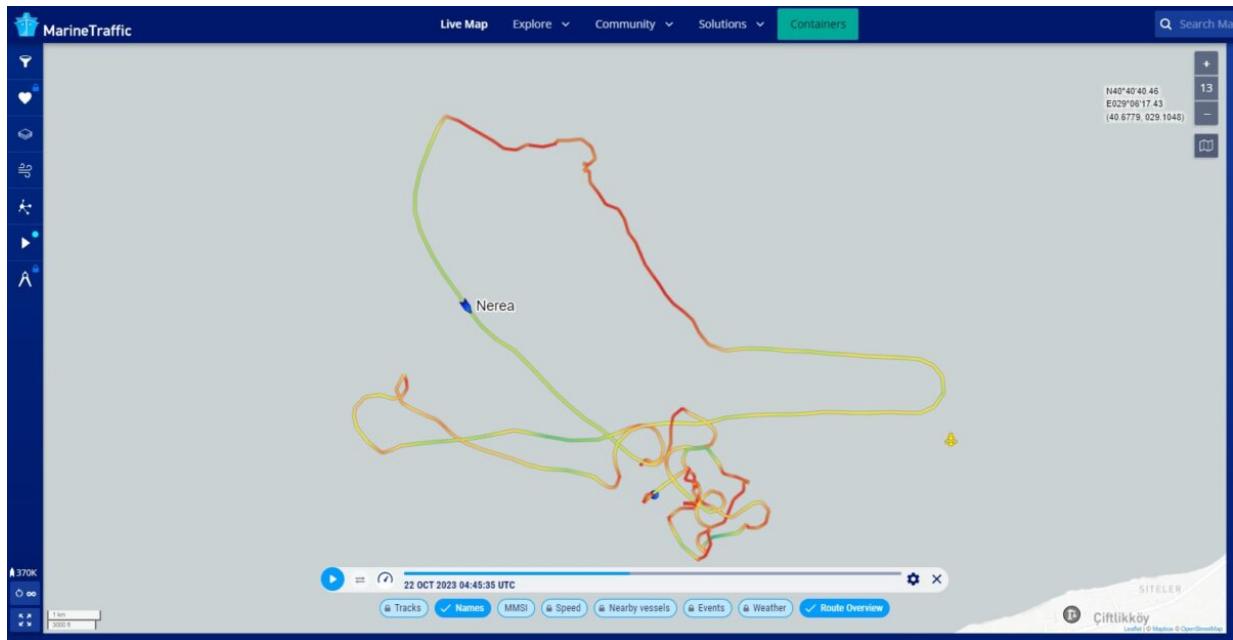
Si avvicina la data di consegna del nuovo traghetto Nerea commissionato da Caronte & Tourist in Turchia e destinato a entrare in servizio per la controllata Siremar.

Secondo quanto comunicato dalla società di design navale Naos Design che ne ha curato appunto il progetto sono iniziate nelle scorse le prove in mare di cui in effetti si trova evidente traccia dai dati Ais forniti dai consueti siti web di monitoraggio del traffico navale.

Varato esattamente un anno fa (a ottobre 2022) e costruito dal cantiere navale turco Sefine di Yalova, era stato originariamente commissionato da Caronte & Tourist per operare sulle rotte che collegano il porto di Milazzo in Sicilia con l'arcipelago delle isole Eolie.

Il contratto di costruzione [era stato ufficialmente firmato l'1 febbraio 2021](#) a fronte di un investimento da circa 40 milioni di euro. Questa prima newbuilding (cui farà secondo una seconda unità), [realizzata su progetto NB54 della società triestina Naos Design e classificata Rina](#), avrà 8.300 tonnellate di stazza lorda, sarà lunga 110 metri, larga quasi 20, la capacità di trasporto è di 800 passeggeri e 420 metri lineari l'offerta di stiva del garage. La propulsione di questo nuovo traghetto, così come è stato per la nave idirezionale Elio, sarà dual fuel diesel – Gnl. Wartsila ha fornito due motori principali 34Df dual fuel, due motori ausiliari dual fuel 20Df, due Gvu (Gas valve unit) nonché il cosiddetto LngPac.

**[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)**



This entry was posted on Saturday, October 21st, 2023 at 10:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.