

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Somec due nuove commesse navali da 31,6 milioni di euro

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 24th, 2023

La società per azioni Somec, specializzata nella progettazione, produzione e installazione di opere complesse chiavi in mano in ambito civile e navale, comunica di aver ottenuto due commesse del valore complessivo di 31,6 milioni di euro attraverso la sua divisione ‘Sistemi ingegnerizzati di architetture navali e facciate civili’.

L’importo complessivo dei lavori riguarda due accordi, uno con il cantiere finlandese Meyer Turku e l’altro con quello francese Chantiers de l’Atlantique.

Il contratto con Meyer Turku – del valore di 19,4 milioni di euro relativo a tre navi (più altro in opzione per 7,5 milioni) della Royal Caribbean International, classe Icon – va ad ampliare e integrare la commessa già affidata dal cantiere finlandese nel 2019 relativamente alla progettazione, fornitura e posa in opera dei serramenti, e prevede la realizzazione di una maggior superficie di aree vetrate, nonché la fornitura dei sistemi motorizzati per tende, che saranno totalmente integrati nei serramenti scorrevoli già previsti dagli ordini iniziali: tecnologie che – informa Somec – integrano e completano perfettamente l’offerta della stessa azienda.

L’ulteriore accordo, sottoscritto con la francese Chantiers de l’Atlantique e del valore di 12,2 milioni di euro (di cui 2,5 milioni in opzione), riguarda la realizzazione della quinta nave di serie Edge della flotta Celebrity Cruises, compagnia di lusso anch’essa appartenente a Royal Caribbean Group. Alla nave la Somec – che ha già collaborato alla costruzione delle quattro precedenti della stessa serie Edge – fornirà l’intero “pacchetto balcony”, che comprende serramenti automatizzati verticali di ultima generazione in grado di ottimizzare gli spazi garantendo al contempo il comfort delle cabine. Sulla serie Edge la cui costruzione è stata avviata nel 2016, – ricorda la Somec –, è stata applicata per la prima volta, in assoluto, questa tecnologia, interamente progettata e realizzata dall’azienda trevigiana.

L’avvio dei lavori delle due commesse, pur non considerando l’eventuale esercizio delle opzioni, è previsto già nel 2023 con uno sviluppo nei successivi tre anni; la maggiore concentrazione di volumi – e conseguentemente di ricavi – è prevista nel biennio 2024-2025.

Soddisfazione per gli accordi sottoscritti e per l’apprezzamento riposto nel Gruppo Somec da parte dei due cantieri è stata espressa dal presidente di Somec, Oscar Marchetto, che ha inoltre commentato: “In generale questi nuovi ordini rappresentano un segnale di fiducia sulla ripresa delle costruzioni navali, che deriva dal consistente e solido incremento del numero di passeggeri

che sta saturando la capacità ricettiva ad oggi disponibile a livello mondiale. Sta ripartendo un trend positivo che genererà consistenti ordinativi di nuove navi già nel 2024 e Somec è pronta a beneficiarne”.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Tuesday, October 24th, 2023 at 8:15 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.