

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo record di vecchiaia per la flotta di navi portacontainer attiva

Nicola Capuzzo · Thursday, October 26th, 2023

Il trasporto marittimo di container sta entrando in una fase di rinnovamento della flotta che si ripete una volta per generazione, con un portafoglio ordini da record che si riversa su una flotta ormai destinata alla demolizione. Lo ha spiegato l'organizzazione armatoriale Bimco, secondo cui le navi portacontainer hanno raggiunto l'età media più alta mai registrata.

“Le navi portacontainer hanno raggiunto l'età media più alta mai registrata, 14,2 anni, la più alta dei tre principali settori navali. La flotta di rinfuse secche ha un'età media di 11,9 anni, mentre le navi cisterna hanno un'età media di 12,8 anni” ha commentato Niels Rasmussen, capo analista navale del Bimco.

Secondo il Bimco, attualmente il 21% delle navi della flotta container ha più di 20 anni e quindi è candidato alla demolizione nei prossimi anni. Delle navi con più di 20 anni, i segmenti di dimensioni 0-2.999 Teu e 3.000-5.999 Teu contribuiscono rispettivamente per il 76% e il 16%, evidenziando che il rinnovamento della flotta negli anni passati si è concentrato sui segmenti post-panamax.

“Forse l'aspetto più importante è che quasi il 70% di tutte le navi portacontainer ha più di 10 anni. Tutte le navi costruite finora secondo i principi della navigazione lenta sono state consegnate negli ultimi 10 anni, consentendo un consumo energetico inferiore per container trasportato” ha affermato Rasmussen.

I dati di Clarksons Research mostrano che ci sono 902 navi portacontainer in ordine, un massimo storico, pari al 25% della flotta esistente. Nonostante la significativa flessione dei noli dei container negli ultimi 15 mesi, il riciclaggio delle navi nel 2023 è rimasto basso rispetto agli ultimi 10 anni. Nei primi nove mesi sono state demolite 57 navi rispetto alle 81 della media degli ultimi 10 anni.

L'esigenza di rottamazione è destinata a crescere, dato che il trasporto marittimo di container si trova ad affrontare molti trimestri di rosso e che i dati di Clarksons mostrano che il 2,5% della flotta attuale ha già più di 25 anni. Secondo l'ultimo rapporto Container Market Annual Review and Forecast della società di consulenza britannica Drewry, nel 2024 i vettori di container dovrebbero registrare una perdita complessiva di 15 miliardi di dollari. Drewry prevede che la crescita della flotta e della domanda non sarà sincronizzata prima del 2026: Sulla base delle nostre

proiezioni a lungo termine sulla domanda e l'offerta, i vettori si trovano ad affrontare una sfida improba per raggiungere l'equilibrio nei prossimi anni" ha dichiarato Simon Heaney, senior manager della ricerca sui container di Drewry.

Gli analisti di Sea-Intelligence, invece, hanno suggerito che il 2026 è troppo ottimistico. Secondo l'analisi di Sea-Intelligence, il 2028 è l'anno più prossimo per l'assorbimento della sovraccapacità di tutta la nuova capacità in uscita dai cantieri asiatici, in linea con l'andamento successivo alla crisi finanziaria globale. Descrivendo il ciclo attuale, Sea-Intelligence ha osservato nel suo ultimo rapporto settimanale che: "Questo implicherebbe un periodo di otto anni, che è in sostanza lo stesso del ciclo dalla crisi finanziaria fino a quando l'equilibrio è stato nuovamente ripristinato nel 2017".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, October 26th, 2023 at 11:15 am and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.