

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Pronto al varo il primo traghetto veloce ordinato da Liberty Lines in Spagna

Nicola Capuzzo · Friday, November 3rd, 2023

Il cantiere spagnolo Armon è ormai pronto a varare nei prossimi giorni il primo di una serie di (almeno) 12 traghetti veloci comandati da Liberty Lines.

Lo annuncia la stessa compagnia di navigazione siciliana della famiglia Morace spiegando che la 47ma conferenza annuale di Interferry, in programma dal 4 al 8 novembre 2023 a Hobart in Tasmania (Australia), è il palcoscenico prescelto per presentare il piano di investimenti per il rinnovamento della flotta e più in dettaglio il progetto del Vittorio Morace, la prima nave HSC certificata Green Plus che sarà varata nel mese di novembre e consegnata a febbraio 2024.

Interferry è stata scelta come vetrina per la presenza di un elevato numero di armatori e decision maker dello shipping, che da anni colgono questa opportunità per condividere esperienze, idee e contatti.

HSC Vittorio Morace prende il nome del fondatore della compagnia scomparso nel 2022 ed è il primo esemplare di una commessa di 9+3 unità che verranno consegnate a Liberty Lines tra il 2024 e il 2027. La nave, sul cui progetto hanno lavorato gli uffici tecnici di Liberty Lines, Astilleros Armón, Rolls-Royce e lo studio di ingegneria navale australiano Incat Crowther, è un innovativo monocarena in alluminio e sarà equipaggiata con due motori Mtu power unit ibridi Rolls-Royce che consentiranno di muoversi all'interno dei porti in modalità totalmente elettrica (senza emettere ne fumi e rumori) per poi ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto.

Il progetto del nuovo traghetto veloce verrà presentato in ogni sua caratteristica dal consigliere di amministrazione e strategic controller di Liberty Lines, Alessandro Morace, insieme al Sales Manager di Rolls-Royce, Phil Kordic.

“Siamo fieri di presentare questo progetto a una platea tanto importante perché si tratta di un significativo riconoscimento del nostro impegno verso l'evoluzione del trasporto marittimo veloce” ha dichiarato Alessandro Morace. “Per una società di navigazione l'ammodernamento costante della flotta deve essere la priorità e l'investimento effettuato da Liberty Lines – il più grande della sua storia – ne è dimostrazione tangibile. Siamo felici del progetto che ha visto unire le nostre competenze e quelle di partner così importanti come Armon, Rolls Royce e Incat e non vediamo l'ora di impiegare la nuova serie di unità veloci per garantire ai nostri passeggeri la migliore

esperienza di viaggio possibile, in continuità con la nostra mission aziendale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, November 3rd, 2023 at 9:35 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.