

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Dal 2026 Airbus trasporterà i suoi elementi di assemblaggio solo su navi a basse emissioni

Nicola Capuzzo · Saturday, November 4th, 2023

Il gigante aeronautico francese Airbus ha deciso di noleggiare tre navi ecologiche per trasportare componenti dei suoi aeromobili tra i siti di produzione in Europa e negli Stati Uniti.

La società ha stipulato un contratto con Louis Dreyfus Armateurs per la costruzione, l'acquisizione e il funzionamento delle nuove unità, che saranno operative dal 2026. Le nuove navi non solo ridurranno le emissioni di carbonio, ma miglioreranno anche l'efficienza logistica.

Si prevede che la nuova flotta ridurrà le emissioni medie annue di carbonio sulle rotte transatlantiche da 68 tonnellate a 33 tonnellate entro il 2030, quindi di oltre il 50%.

Airbus sostituirà gradualmente le navi charter che trasportano componenti di aeromobili attraverso l'Atlantico tra il porto di Saint-Nazaire, in Francia, e lo stabilimento di assemblaggio finale a Mobile, in Alabama. Le nuove navi avranno sei rotori Flettner – cilindri alti e rotanti che creano portanza grazie al vento spingendo la nave in avanti – e due motori a doppia alimentazione alimentati a gasolio marino ed e-metanolo. Il software di bordo ottimizzerà le rotte attraverso l'Atlantico, sfruttando al massimo l'efficienza del vento ed evitando la resistenza causata da condizioni oceaniche avverse.

L'e-metanolo è anche conosciuto come “metanolo verde” perché viene prodotto usando fonti di energia sostenibili, mentre il gasolio marino è un combustibile con un numero ridotto di cetano – caratteristica che riguarda l'accendibilità – per renderlo adatto a motori grandi e a carico costante.

Ogni nuova nave transatlantica potrà trasportare circa settanta container da 40 piedi e sei set di componenti aeronautici (ali, fusoliera, piloni motore, code orizzontali e verticali), rispetto ai 3-4 set attualmente trasportati.

La sostituzione delle navi da trasporto dei set di assemblaggio è coerente con i piani di Airbus che prevede di aumentare la produzione degli aeromobili della serie A320 a 75 unità al mese entro il 2026.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Saturday, November 4th, 2023 at 1:00 pm and is filed under [Navi](#), [Spedizioni](#)



---

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.