

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Doppia spedizione via mare di Gnl verso i porti italiani per Axpo

Nicola Capuzzo · Monday, November 6th, 2023

Axpo ha annunciato di aver portato a termine due importanti spedizioni via mare per l'importazione di gas naturale liquefatto in Italia con l'approdo di altrettante navi gasiere agli impianti di rigassificazione di Piombino e Panigaglia.

“Sono 140 milioni gli standard metri cubi di gas complessivi consegnati ai rigassificatori italiani nell'ultima settimana grazie al lavoro di Axpo Italia e Axpo Solutions AG” si legge in una nota della società, in cui viene spiegato che “alcune tensioni sui mercati internazionali stanno regolando al rialzo il prezzo della materia prima gas e la società, quarto operatore sul mercato libero di energia, si è attivata tramite i suoi trading desk di Genova e Baden per la consegna rispettivamente di 100 milioni standard metri cubi da parte dell'imbarcazione Global Star, approdata presso il rigassificatore di Piombino, e di 40 milioni di standard metri cubi della Energy Spirit, proveniente dall'Algeria e che ha scaricato allo slot di Panigaglia sulla costa ligure”.

Il gas naturale trasportato proviene rispettivamente dai porti di caricazione di Calcasieu Pass nello stato americano della Louisiana e di Skikda in Algeria. Tra queste operazioni di discarica Axpo evidenzia la centralità del rigassificatore di Piombino di cui questa attività rappresenta uno dei primi utilizzi ufficiali.

Dopo la comunicazione dell'agosto scorso, relativa all'accordo decennale per il noleggio di una nave per il rifornimento di Gnl che sarà operativa nel 2025 e avrà una capacità di 7.500 metri cubi, Axpo “conferma la centralità strategica, nell'ambito delle proprie attività in Italia, del Gnl come strumento per la messa in sicurezza dell'approvvigionamento energetico e come fattore di crescita delle proprie attività in Italia insieme ai grandi sforzi sulle rinnovabili”.

Simone Demarchi, amministratore delegato di Axpo Italia, ha così commentato questo doppio trasporto via mare di Gnl verso l'Italia: “Si tratta di due operazioni molto rilevanti in questo momento perché utili a garantire il giusto approvvigionamento energetico al Paese. Attività come queste – ha aggiunto – sono possibili lavorando in modo rapido e potendo contare su professionisti del trading energetico che hanno capacità di visione nel medio periodo e rapidità nei processi di *decision making*”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, November 6th, 2023 at 12:00 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.