

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Continua la discesa dei margini dei liner anche se i conti restano in attivo

Nicola Capuzzo · Monday, November 13th, 2023

Con intensità diverse, ma il deterioramento dei risultati del terzo trimestre 2023 è stata una costante dei liner container a livello globale.

Per Cma Cgm, ad esempio, i ricavi sono stati pari a 11,43 miliardi di dollari, con una flessione del -42,6% rispetto al terzo trimestre del 2022, di cui 7,57 miliardi generati dalle attività di shipping (-51,8%) e 3,67 miliardi da quelle logistiche (-15,4%). Il margine operativo lordo di gruppo è ammontato a 2,00 miliardi di dollari (-78,2%), con un apporto di 1,59 miliardi dal trasporto marittimo (-81,6%) e 348 milioni dalla logistica (-3,0%). L'utile netto trimestrale è risultato pari a 388 milioni rispetto a 7,04 miliardi nel periodo luglio-settembre dello scorso anno. E ciò malgrado nel terzo trimestre del 2023 la flotta di portacontainer del gruppo abbia trasportato più carichi, per un totale pari a 5,72 milioni di teu (+0,9%). La compagnia francese ha reso noto che i volumi sono continuati a crescere sulle rotte nord-sud e su quelle short-sea, mentre sono calati sulle rotte est-ovest.

È andata peggio alla compagnia di navigazione sudcoreana Hmm nonostante il deciso incremento dei volumi di merci in container trasportate dalla flotta, controbilanciato dalla continua discesa del valore delle tariffe di trasporto marittimo. Nel periodo i ricavi dell'azienda sono ammontati a 2.126,6 miliardi di won (1,6 miliardi di dollari), con una flessione del -58,4% sul terzo trimestre dello scorso anno, di cui oltre 1,7 bilioni di won generati dall'attività di trasporto dei container (-63,2%) e 333,6 miliardi dall'attività di trasporto marittimo di rinfuse (+4,1%), inclusi ricavi pari a 197,3 miliardi prodotti dal segmento delle rinfuse secche (-17,8%) e 136,3 miliardi da quello delle rinfuse liquide (+70,8%). I costi operativi hanno registrato una diminuzione del -16,9% scendendo ad oltre 1,9 bilioni di won. Hmm ha chiuso il terzo trimestre del 2023 con un utile operativo di 75,8 miliardi di won (-97,1%) e un utile netto di 95,4 miliardi (-96,4%). Nel periodo la flotta di portacontainer della compagnia ha trasportato carichi per un totale pari a più di un milione di teu (+12%) e nel trimestre il valore medio dei noli è risultato pari a 946 dollari/teu (-66,9%). Nei primi nove mesi di quest'anno la flotta ha trasportato complessivamente oltre 2,8 milioni di teu, con una progressione del +4,0% sullo stesso periodo del 2022.

Anche i ricavi della compagnia di navigazione containerizzata Yang Ming Marine Transport Corporation di Keelung hanno registrato un rilevante calo del -64,0% essendo stati pari a 35,9 miliardi di dollari di Taiwan (1,1 miliardi di dollari Usa) rispetto a 99,8 miliardi di dollari

taiwanesi nel corrispondente periodo del 2022. Dopo 14 trimestri consecutivi di crescita, nel periodo luglio-settembre del 2023 il risultato operativo è stato di segno negativo e pari a -1,4 miliardi di dollari taiwanesi rispetto ad un utile operativo di 58,0 miliardi nello stesso periodo dello scorso anno. L'utile netto è ammontato a 2,9 miliardi (-94,2%). Nei primi nove mesi di quest'anno i ricavi hanno totalizzato 107,9 miliardi di dollari di Taiwan, con una flessione del -65,9% sul periodo gennaio-settembre del 2022. L'utile operativo è stato di 1,7 miliardi (-99,2%) e l'utile netto di 6,3 miliardi (-96,2%).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, November 13th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.